Цена номера 10 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

ДЕКАБРЬ. 25 1933 г. ПОНЕДЕЛЬНИК. № 354 (5880).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Подготовиться к 1934 году.

Началась полоса заключения хозяйственных договоров между предприятиями, хозяйственными об'единениями и товаропроводящими организациями на 1934 год. Постановление Совнаркома СССР от 19 декабря 1933 года обязывает все хозяйственные организации немедленно приступить к выработке и заключению договоров с тем, чтобы полностью закончить эту работу не позже января и февраля 1934 года.

Роль и значение хозяйственного договора в борьбе за план второго года второй пятилетки выросли в огромной степени. Заключаемые договоры на предстоящий год должны в полной мере отражать и содействовать наиболее полному осуществлению новых, больших задач, ставших перед хозяйством страны.

В заканчивающемся 1933 году наше социалистическое хозяйство поднялось на новую, более высокую ступень. Выросла производственная мощь страны, построены и пущены новые большие предприятия. Выросла продукция промышленности и сельского хозяйства, выросли также в огромной мере новые запросы и потребности трудящихся. Мощной волной началось движение масс за овладение новой техникой социализма, за поднятие производственной и технической культуры, за поднятие качества работы во всех отраслях народного хозяйства.

К работе каждого предприятия и каждого учреждения в 1934 году будут пред'явлены несравненно более строгие, чем до сих пор, требования социалистического ведения хозяйства. Большие преимущества и резервы, таящиеся в недрах советской системы, должны быть выявлены и реализованы. Решительное снижение себестоимости, дальнейшее повышение производительности труда, улучшение качества продукции, расширение ассортимента выпускаемых товаров, рост производственной культуры каждого предприятия, искоренение канцелярско-бюрократических методов руководства, — все это стоит перед народным хозяйством нашей страны как основная, все остальное определяющая задача.

Именно в улучшении качественных показателей промышленности, в коренном улучшении качества продукции — гвоздь всей нашей работы в 1934 году.

Это должно быть ясно усвоено каждым. Партия и правительство никому не позволят гнаться за голыми количественными показателями в ущерб качеству продукции, лишь бы «рапортовать о победе». В результате такой «работы» значительные средства пролетарского государства перегоняются в брак и недоброкачественную продукцию. Такое ведение хозяйства — преступление перед пролетарским государством!

Хозяйственный договор должен являться важнейшим рычагом в борьбе за выполнение народнохозяйственного плана **1934 года, который будет утвержден открывающейся 28 декабря IV сессией ЦИК СССР.** Он должен явиться мощным средством укрепления твердой государственной дисциплины в работе каждого предприятия, средством искоренения антигосударственной практики в отдельных звеньях народного хозяйства.

Хозяйственный договор — это точные обязательства каждого предприятия по количеству и качеству вырабатываемой продукции, это точные и обязательные сроки поставки продукции, выполнение заказов на основе твердо осуществляемого хозяйственного расчета. Наше социалистическое хозяйство имеет все предпосылки для того, чтобы планомерно, без перебоев снабжать сырьем каждое предприятие, чтобы столь же планомерно отгружать готовую продукцию и доставлять ее в минимальные сроки потребителю.

Максимальная чуткость в учете запросов трудящихся, гибкость в снабжении предприятий, максимальная быстрота в товаропродвижении, беспощадная борьба с бюрократизмом, волокитой во взаимоотношениях хозяйственных органов, — вот что должно лечь в основу каждого хозяйственного договора на предстоящий год.

Постановление Совнаркома о договорах на 1934 год требует установить в каждом заключаемом договоре твердое годовое количество поставляемого товара в точном соответствии с утвержденными планами распределения. Количество поставляемого товара должно быть определено **не только в денежном, но и в натуральном выражении**, с точным указанием каждого вида товара. Это важнейшее требование правительства должно быть в точности соблюдено.

В договорах должны быть точно установлены сроки исполнения заказов. И здесь также постановление правительства требует максимальной точности и конкретности. Срывщики сроков выполнения заказов будут нести материальную ответственность. Постановление правительства дает право покупателю отказаться от приемки партии товара, сдача которого просрочена по вине сдатчика. Заказы потребителя должны выполняться не только высококачественной продукцией, *но и в точно установленный срок.*

Нечего доказывать громадное народнохозяйственное значение этого требования. Запоздание с пуском новых предприятий и агрегатов, срыв планов капитального строительства, срыв установленных сроков ремонта станков и машин, нарушение нормальной работы действующих предприятий, — все это часто имеет место главным образом из-за того, что заказы выполняются поставщиками с недопустимым запозданием. В заключаемых хоздоговорах на 1934 год должны быть учтены эти уроки предыдущих лет и созданы надлежащие гарантии своевременного и точного выполнения всех заказов.

Договоры между промышленными *предприятиями и хозяйственными об'единениями* должны быть заключены на основе **твердых цен**, установленных правительством и директивными органами. Рваческим, антигосударственным поползновениям отдельных хозяйственников, мечтающих о повышении цен, должен быть дан сокрушительный отпор. Правительство в своем постановлении о договорах на 1934 год указывает, что «цены, утвержденные наркоматами или установленные по соглашению сторон, не *могут быть выше уровня цен,* законно действовавших в 1933 году, а в случаях, предусмотренных директивами правительства, должны быть соответственно снижены против 1933 г.».

Попытки незаконно повысить цены со стороны отдельных предприятий и об'единений имели место на протяжении всего 1933 года. Известны также открытые попытки «теоретического» обоснования необходимости повышения цен в черной металлургии, имевшие место весной 1933 года *со стороны оппортунистических элементов.* Жалобы и претензии о необходимости произвести перерасчеты на базе повышенных цен поступали в органы Госарбитража до конца 1933 года. Эти антигосударственные тенденции должны быть с корнем вырваны еще в начале 1934 года. Все хозяйственные договоры предприятий и об'единений должны быть заключены и осуществлены на базе твердых цен, установленных директивными органами.

Совершенно исключительное внимание при заключении договоров должно быть обращено на вопросы **качества продукции, ассортимента товаров и комплектности каждого заказа.** Недавно принятое правительством постановление, в силу которого виновники производства недоброкачественной продукции и некомплектного снабжения караются в уголовном порядке лишением свободы не ниже 5 лет, должно открыть новую полосу в борьбе за высококачественную продукцию наших предприятий. Нельзя дальше терпеть ни одного дня таких позорных фактов, когда брак по отдельным предприятиям легкой промышленности достигает 40—60 процентов всей выпускаемой продукции. Каждый заказ нашего советского потребителя может и *должен быть* выполнен только высококачественными, полноценными товарами. Бракоделы и безрукие хозяйственники должны твердо помнить, что партия и правительство не позволят им тратить ни одной копейки государственных средств на брак и неполноценную продукцию.

Поэтому постановление Совнаркома СССР требует в каждом заключаемом договоре точно установить, что выполнение заказов потребителя может производиться *только* «продукцией надлежащего качества в соответствии с установленными стандартами, согласованными между сторонами техническими условиями, образцами и т. п.».

Заказы должны выполняться также **комплектно, со всеми необходимыми частями.** *Поставщики обязаны* выполнять заказы комплектно также и в тех случаях, когда не все части выполняемого заказа изготовляются самим поставщиком.

Постановление правительства дает право покупателям-заказчикам не оплачивать сданных ему некомплектных товаров. Таким образом бракоделы и некомплектные поставщики будут нести также и материальную ответственность за свою антигосударственную практику.

Пред'являя повышенные требования всем поставщикам заказов государственной промышленности, хозяйственные договоры 1934 года должны пред'явить не менее высокие требования также к заказчикам. Если со стороны поставщика требуется своевременное исполнение заказов, то в не менее точные сроки должна последовать уплата за исполненный заказ. Однако, как показывает практика истекшего года, просрочка платежей по заказам является настоящим бичом в работе промышленности. В целях борьбы с неаккуратными плательщиками постановление предлагает в заключаемых договорах установить особо повышенные размеры пени и неустойки за неоплату продукции покупателем.

Заключаемые на 1934 год хозяйственные договоры должны укрепить хозяйственный расчет на каждом предприятии, в каждой торгующей организации. Они должны содействовать осуществлению твердой государственной дисциплины в работе каждого предприятия, должны послужить мощным рычагом в борьбе за выполнение плана второго года второй пятилетки.

Бобрики, Химкомбинат.

Начальнику строительства — тов. АРУТЮНЯНЦУ.
Председателю горпрофсовета тов. АНДРЕЕВУ.
Секретарю горкома — тов. ЕНОВУ.

Совет Народных Комиссаров СССР шлет строителям Бобриковского комбината горячий большевистский привет по случаю окончания первой очереди химического гиганта.

Совнарком 23 декабря рассмотрел и утвердил выводы Правительственной Комиссии о приемке первой очереди Бобриковского энерго-химического комбината и постановил включить его в число действующих предприятий СССР.

Поздравляя Вас с огромной победой, Совнарком уверен, что рабочие, инженерно-технические работники и хозяйственники Бобриковского комбината будут с тем же упорством и энтузиазмом, с которым они строили первую очередь комбината, бороться за строительство второй очереди, за освоение и полное использование сложнейшей техники химического производства и дадут стране уже в 1934 г. десятки тысяч тонн химических удобрений и продуктов для поднятия урожайности социалистических полей и укрепления обороноспособности СССР.

СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР.

Праздник советской химии.

Выступления тт. КАГАНОВИЧА, ОРДЖОНИКИДЗЕ и СМИДОВИЧА.

(По телефону от специальных корреспондентов «Правды»).

БОБРИКИ, 24 декабря. Бобрики торжественно разукрашены. С раннего утра прибывают специальные составы с ударниками, приглашенными от крупнейших предприятий Союза. Специальным составом прибыли слушатели Военно-химической академии.

В 10 часов утра приехали тт. **Л. М. Каганович, С. Орджоникидзе, Смидович,** представители партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций Москвы и области.

Тт. Каганович и Орджоникидзе были встречены многочисленными делегациями *бобриковских рабочих и почетным* караулом Военно-химической академии.

Начался осмотр великолепного химического гиганта. Многочисленные группы приехавших рабочих с руководителями из слушателей Военно-химической академии рассыпались по огромной *территории комбината. Тт. Енов и Арутюнянц,* начальники цехов детально знакомили тт. Орджоникидзе, Кагановича и др. со сложным производством и аппаратурой химкомбината.

Завод производит огромное впечатление. Еще большее впечатление оставляют ударники комбината — эти новые люди химии. На каждом шагу встречаются люди, которые еще два года назад были чернорабочими, а теперь управляют сложнейшей химической аппаратурой.

Гости с неослабевающим интересом слушали об'яснения молодых специалистов, среди которых преобладают женщины, окончившие учебные заведения в прошлом и нынешнем годах.

Бросается в глаза то, что не только инженеры, но и партийные работники досконально знают производство. Например, в цехе синтеза аммиака тов. **Силорин**, секретарь цеховой ячейки, который еще два года назад был малоквалифицированным слесарем, а теперь является старшим аппаратчиком, *об'яснил тт.* Кагановичу и Орджоникидзе до мельчайших подробностей сложную технологию этого цеха и его аппаратуру.

После осмотра большинства цехов комбината и ГРЭС в 3 часа дня начался парад. Парад был организован по московскому образцу: самолеты, громкоговорители, радио, «юпитеры», кинос'емщики, туча фотографов, фанфары, военная часть — слушатели Военно-химической академии, полк Осоавиахима из бобриковских рабочих, лыжники и лыжницы в спортивных костюмах и т. д.

Несмотря на довольно крепкий мороз, к трибуне гостей, среди которых находятся тт. **Л. М. Каганович, Орджоникидзе, Смидович, Ратайчак, М. Каганович,** несутся громкие теплые приветствия. После церемониального марша, который опять-таки во многом напоминает московскую Красную площадь, тов. **Енов**, секретарь горкома ВКП(б), открыл короткий митинг.

Тов. **Арутюнянц**, начальник строительства, огласил рапорт правительству *о готовности и пуске химкомбината.* На митинге выступили тт. **Каганович** и **Орджоникидзе**, которые передали героическим строителям Бобриков самый сердечный и теплый привет Центрального Комитета партии и тов. **Сталина**, а также советского правительства.

В заключение тов. Енов, поддержанный громовым «ура» собравшихся, просит правительство присвоить химкомбинату и городу Бобрикам имя тов. Сталина.

* * *

Вечером состоялось торжественное заседание, посвященное пуску Химкомбината. Появление в зале тт. **Кагановича** и **Орджоникидзе** было встречено бурными аплодисментами и возгласами «ура».

В почетный президиум собрание избирает тт. **Сталина, Кагановича, Молотова, Орджоникидзе, Ворошилова, Калинина, Куйбышева, Андреева, Кирова, Косиора, Рудзутака, Постышева, Микояна, Тельмана, Димитрова и Косарева.**

Слово для сообщения о пуске комбината предоставляется начальнику строительства **Арутюнянцу**. Затем с сообщением о приемке первой очереди *комбината и решении СТО о включении* Бобриковского химкомбината в число действующих предприятий страны выступает председатель правительственной комиссии т. **Лобов**.

Тов. **Фишман**, начальник военно-химического управления Наркомвоенмора, *передал собранию приветствие от* Реввоенсовета и т. **Ворошилова**. От делегации московских рабочих с приветствием выступил мастер автозавода им. Сталина т. **Смирнов**.

С большими речами выступили тт. **Каганович** и **Орджоникидзе**, встреченные *бурными аплодисментами* всего зала. От имени ЦИК тов. **Смидович** передал привет строителям Химкомбината и сообщил, что правительство решило наградить лучших ударников и руководителей стройки орденами Ленина и Трудового красного знамени, а также почетными грамотами.

Ордена Ленина были вручены здесь же, на собрании тт. **Арутюнянцу, Енову, Шугату, Ступакову, Тамнину, Добровинскому**; ордена Трудового красного знамени — тт. **Брагиной В., Гильперину, Сипину, Когану, Бенетову, Минаеву.**

От имени награжденных выступил т. **Тамнин**.

СВИРЬГРЭС УЖЕ ДАЛ 1 МЛН КИЛОВАТТ-ЧАСОВ.

СВИРЬСТРОЙ, 24 декабря. (Роста). Первый турбогенератор круглые сутки вырабатывает электроэнергию для Ленинграда. За пять дней — с 19 по 24 декабря — он выработал 1 млн. киловатт-часов промышленной электроэнергии. Генератор работает с нагрузкой в 22 тыс. киловатт. Турбина, оборудование и высоковольтная линия передачи показали высокое качество монтажа.

На второй турбине полностью закончен монтаж.

После позорного провала лейпцигского судилища.

ТРУДЯЩИЕСЯ ВСЕХ СТРАН ТРЕБУЮТ НЕМЕДЛЕННОГО ОСВОБОЖДЕНИЯ ДИМИТРОВА, ТОРГЛЕРА, ПОПОВА И ТАНЕВА.

Подозрительное поведение властей.

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 24 декабря. Шум, поднятый германской фашистской печатью о «неприменимости юридических норм к коммунистам», воспринимается здесь не иначе, как угроза и подготовка расправы с оправданными в Лейпциге подсудимыми.

Поэтому с большим вниманием и сочувствием комментируется миссия известных общественных деятелей «Комитета помощи» **Айвора Монтегю** и **Дороти Вудман**, приехавших в Лейпциг, чтобы на месте следить за безопасностью **Димитрова** и его товарищей. Вместе с Монтегю и Вудман в Германию отправились также известный **адвокат Дуглас Бенфорд** и чехо-словацкий юрист **Сеневчик**.

«Комитет помощи» стремится обеспечить возможность благополучного выезда оправданных коммунистов в Чехо-Словакию или Англию.

«Ивнинг стандарт» сообщает, что **Монтегю вместе с матерью Димитрова пришли в тюрьму и требовали освобождения Димитрова. Но власти ответили, что Димитров не может быть сейчас освобожден, что его нельзя видеть и что ничего не может быть сообщено о его судьбе, так как ответственные лица заняты «рождественскими праздниками».**

«Сэндей реферн» высказывает опасение, что **морально разгромленный германский фашизм может прибегнуть к гнусной расправе с безоружными победителями.**

Майорский.

* * *

БЕРЛИН, 24 декабря. (ТАСС). По поводу дальнейшей судьбы Димитрова, Попова и Танева **«Берлинер берзенцейтунг»** и **«Франкфуртер цейтунг»** сообщают:

«В настоящий момент еще неизвестно точно, что с ними произойдет. Нужно считаться с тем, что в ближайшее время *эти три болгарина будут высланы из* Германии. В министерстве юстиции и в верховном суде дело о них закончено. Они теперь находятся в распоряжении германского министерства внутренних дел, *и дальнейшие решения об их судьбе* будут исходить из этого министерства».

Международная следственная комиссия — на посту.

ПАРИЖ, 24 декабря. (ТАСС). **«Юманите»** публикует следующую резолюцию, вынесенную секретариатом международной следственной комиссии по делу о поджоге рейхстага:

«1) Секретариат расценивает оправдание четырех подсудимых как подтверждение точки зрения международной следственной комиссии, установившей их невиновность.

2) Секретариат протестует против мотивировочной части приговора, стремящейся возложить ответственность за поджог на компартию, в то время как судебное разбирательство не дало ни малейших доказательств для такого утверждения.

3) Секретариат протестует против дальнейшего содержания в заключении четырех оправданных, усматривает в этом попытку прикрыть полный провал обвинения и требует немедленного *их освобождения и предоставления им* **возможности выехать из Германии через ту границу, которую они сами изберут. Мировое общественное мнение возлагает на германское правительство ответственность за любой акт насилия против четырех оправданных и считает, что подобный акт может быть совершен лишь с согласия лиц, находящихся у власти в современной Германии.**

4) Секретариат будет продолжать свои расследования для раскрытия подлинных поджигателей.

5) Он предлагает международной следственной комиссии включить в сферу своих расследований также вынесенные в Германии после поджога рейхстага смертные приговоры, с целью спасти от топора палача сотни невинных».

Секретариат обратился по телеграфу к германскому правительству с требованием немедленного освобождения четырех оправданных. Одновременно он послал болгарскому правительству телеграмму протеста против ареста адвоката Дечева.



Рис. худ. КЕША.

Дверь фашистской тюрьмы открыта...

МИРОВАЯ ПЕЧАТЬ КОНСТАТИРУЕТ ПОРАЖЕНИЕ ГЕРМАНСКОГО ФАШИЗМА.

„Весь мир убежден, что поджог рейхстага был задуман, подготовлен и выполнен национал-социалистами".

Англия.

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 24 декабря. «Массовое давление рабочих всего мира, героическая стойкость тов. **Димитрова** заставили фашистский суд в Лейпциге оправдать четырех коммунистов, обвинявшихся в поджоге рейхстага», — пишет **«Дейли уоркер»**. Это мнение разделяется здесь самыми широкими и разнообразными общественными кругами.

Эллен Вилькинсон, принимавшая участие в работах международной следственной комиссии по делу о поджоге рейхстага, заявила: «Мы считаем, что общественное мнение сделало для национал-социалистов невозможным вынесение обвинительного приговора».

Даже консервативная «Сэндей таймс» отмечает огромный размах кампании *протеста и пишет: «Если бы суд вынес* обвинительный приговор Торглеру и трем болгарским коммунистам, это послужило бы сигналом для взрыва такого негодования, которое редко направлялось против одной страны общественным мнением цивилизованного мира».

Далее «Сэндей таймс» заявляет: «Ответственность германского правительства не исчерпана. Во время процесса видный член правительства угрожал расправиться с обвиняемыми, когда они окажутся *вне власти суда. Мировое общественное* мнение требует, чтобы оправданным была гарантирована германскими властями абсолютная безопасность, пока они остаются в пределах Германии».

Открытое недоверие британского общественного мнения к «правосудию» германского фашизма не ограничивается одной уверенностью в вынужденном характере оправдательного приговора и тревогой за судьбу пленников фашизма. Оно идет еще дальше и приходит к категорическому признанию, что **в поджоге рейхстага виновен сам германский фашизм.**

«Рейнольдс иллюстритед ньюс» подвергает подробному разбору всю судебную процедуру и указывает на вопиющую пристрастность фашистских судей. Димитров непрерывно исключался, и дело слушалось в его отсутствии, хотя он был не только обвиняемым, но и защитником. Вопросы его отводились и оставлялись без ответа. Обвинение часто основывалось на анонимных показаниях или на свидетельствах лиц, судебно *опороченных.*

Газета указывает также, что суд уклонялся от расследования таких деталей, которые могли бы пролить свет на истинных виновников пожара. Когда Димитров спросил Ван-дер-Люббе — как ему удалось одному предать огню колоссальное здание рейхстага, тогда как он незадолго до этого безуспешно пытался поджечь небольшой деревянный дом благотворительного общества, — **этот вопрос был отведен судом.**

«Сэндей таймс» *ссылается на показания экспертов, что Ван-дер-Люббе должен был иметь* **нескольких сообщников,** а не одного, и категорически отвергает предположение, что этими сообщниками могли быть коммунисты.

«Сэндей реферн» перечисляет лжесвидетелей, показаниями которых германские фашисты пытались обосновать свое обвинение против коммунистов.

«Мировое общественное мнение отказывается верить таким свидетелям», — говорит «Сэндей реферн». — **«Оно уже помнит, что предпочитает свидетельство Оберфорена».**

«Пока это показание Оберфорена не опровергнуто, **весь** мир будет убежден, что **поджог рейхстага был задуман, подготовлен и выполнен национал-социалистами и что генерал Геринг играл руководящую роль в этом деле»,** — заявляет **«Сэндей реферн»**.

* * *

Вчера были приняты удесятеренные меры предосторожности, чтобы не дать рабочим-демонстрантам прорваться к германскому посольству. Демонстрация направилась от Трафальгар-сквера к Гайд-парку, подвергаясь непрерывным нападениям полиции, пытавшейся рассеять демонстрацию.

Резолюции с требованием немедленного освобождения пленников фашизма вынесли следующие организации: **секция союза транспортных рабочих в Ковентри, рабочие завода Уосселя в Бирмингаме, рабочие фабрики Тормана в Кендантауне, рабочие завода Партинга в Глазго, рабочий кружок в Уорингтоне, рабочие Дрейдзена в Ланкашире, рабочий клуб Виган, профсоюзы Херсона, рабочий митинг в Бромвиче, безработные Элмонтона, комитет защиты в Кильмарноне и др. организации.**

Майорский.

ФРАНЦИЯ.

ПАРИЖ, 24 декабря. (ТАСС). Печать отмечает, что нет оснований быть спокойными насчет дальнейшей судьбы оправданных коммунистов. Газеты передают циркулировавшие в кулуарах суда слухи о том, что готовится новый процесс против коммунистов по обвинению *в «государственной измене».*

Особо подчеркивается тот факт, что, несмотря на оправдание, Торглер и болгарские коммунисты не выпущены на свободу.

«Пари суар» указывает, что весь процесс ничего не подтвердил из обвинений, выдвинутых против Торглера и болгарских коммунистов, и тем самым снял обвинение против компартии в целом.

«Там» напоминает про открытые угрозы *Геринга по адресу обвиняемых* коммунистов.

«Аппель» пишет, что приговором отнюдь не исчерпываются все поставленные процессом вопросы. По словам газеты, «приговор Ван-дер-Люббе и возможное выполнение его не устраняют всех темных сторон дела, которое было создано в качестве антикоммунистического заговора».

«Невозможно, — пишет газета, — чтобы Ван-дер-Люббе действовал в одиночку. **Осуждение Ван-дер-Люббе не означает конца процесса.** Сейчас только закончился суд над Ван-дер-Люббе и невиновными людьми. **Когда-нибудь придется начать судебное следствие против действительных виновников.** И если этим не займутся судьи, то за это возьмется *история».*

Особо подчеркивая факт оставления оправданных под стражей, печать высказывает опасения, что **фашистские палачи отнюдь не отказались от мысли расправиться с 4 коммунистами либо во «внесудебном порядке»,** либо путем возбуждения против них, и в частности против Торглера, нового дела по обвинению в «государственной измене».

В подтверждение этого пресса ссылается на **угрозы Геринга** и на статьи **в «Фелькишер беобахтер», «Национал-социалистише корреспонденц»** и др.

«Юманите» с возмущением отмечает, что четыре оправданных коммуниста снова брошены в тюрьму и что национал-социалисты намерены отправить Торглера в концентрационный лагерь. Газета призывает рабочих еще больше усилить кампанию в защиту Димитрова, Торглера, Попова и Танева и за немедленное освобождение Тельмана и других политзаключенных в Германии.

АВСТРИЯ.

ВЕНА, 24 декабря. (ТАСС). Большинство австрийских газет отмечает, что лейпцигский приговор означает политическое поражение национал-социалистского режима. Одновременно газеты указывают, что **жизнь оправданных коммунистов еще в опасности.**

Правительственная **«Рейхспост»** подчеркивает полный провал национал-социалистской *версии, будто поджог был* организован компартией.

«Зонс урблатт» *утверждает, что* **содержание в заключении 4 коммунистов дает полное основание для беспокойства относительно их судьбы.** Такую же мысль высказывает **«Винер таг»**.

По словам **«Арбейтерцейтунг»**, лейпцигский приговор означает провал басни *о виновности коммунистов в поджоге* рейхстага и свидетельствует о том, что рейхстаг был подожжен национал-социалистами.

ШВЕЦИЯ.

СТОКГОЛЬМ, 23 декабря. (ТАСС). Приговор лейпцигского суда ожидали в Швеции с огромным напряжением.

Коммунистическая **«Нью даг»** и синдикалистская **«Арбейтарен»** издали экстренные выпуски с комментариями приговора.

«На этом процессе, — пишет «Нью даг», — подсудимые вышли победителями. Они показали всему миру, как пролетарские революционеры под угрозой смерти оказывают сопротивление своим палачам. *Обвиняемые революционеры* повинны лишь в одном: в том, что они зажгли пламя воодушевления в сердцах миллионов трудящихся, и это пламя не может быть потушено». «Нью даг» призывает к продолжению борьбы за освобождение всех преследуемых антифашистов.

Буржуазная **«Ньюа Даглихт Аллеханда»** публикует интервью известных шведских юристов по поводу приговора. Адвокат **Петрен** заявляет, что обвинительный приговор против Торглера был бы ударом в лицо европейскому общественному мнению. Адвокат **Гальстрем** заявляет, что «одним из самых жалких эпизодов процесса были показания Геринга и Геббельса».

ЧЕХО-СЛОВАКИЯ.

ПРАГА, 24 декабря. (ТАСС). Первые отклики пражской печати на лейпцигский приговор говорят о полном политическом поражении организаторов процесса.

«Приговор является победой не справедливости, — пишет **«Прагер монтаг»**, — ибо в стране, где возможен подобный процесс, справедливость не существует, — а **победой мировой общественности и Димитрова**, разбившего обвинение так, что суду не оставалось другого выхода, кроме как оправдать подсудимых. **Оправдательный приговор Димитрову и Торглеру одновременно является обвинительным приговором правителям Германии».**

«Приговор снова подтверждает, — пишет газета в заключение, — **что рейхстаг подожжен национал-социалистами, в чем мир, впрочем, никогда не сомневался».**

Газета «Аксе» пишет по этому же поводу: «Приговор об'ясняется страхом национал-социалистов перед общественным мнением заграницы, в противном случае мы имели бы пять виселиц вместо одной. Провал фашистского суда прямо связан с поражениями национал-социалистов внутри страны и за границей». Газета *призывает мировую общественность* к особой бдительности, поскольку **национал-социалистские бандиты после банкротства лейпцигского суда помышляют о суде Линча.**

«Народни политика» пишет: «Лейпцигское судилище произвело гнетущее впечатление на об'ективного наблюдателя. Еще долгие годы Лейпциг будет служить символом тенденциозно проведенного процесса, принесшего вместо ожидавшегося его организаторами триумфа совершенно обратный результат. **Существо процесса будет еще расследовано более надежными судьями, чем те, которые сидят в Лейпциге и Берлине».**

НОВЫЕ УЛИКИ ПРОТИВ ПОДЛИННЫХ ПОДЖИГАТЕЛЕЙ.

ПАРИЖ, 23 декабря. (ТАСС). По сообщению **«Юманите»**, видный цюрихский адвокат **Розенбаум** направил председателю рейхстага, представителям защиты на лейпцигском процессе и международной следственной комиссии *протокол показаний польского гражданина* **Капхана**.

Показания эти гласят, что Капхан в 1928 году познакомился с Ван-дер-Люббе в Голландии, выехал с ним в *Берлин и там был представлен двум национал-социалистам в формах штурмовиков* — **Краузе и Шульцу**, а затем человеку, в котором он в дальнейшем узнал по фотоснимкам руководителя берлинских штурмовиков графа **Гельдорфа**.

Гельдорф заявил во время этой встречи, что необходимо в национальных интересах взорвать церковь и рейхстаг. Он обещал участникам этого акта 50 тыс. марок и возможность последующего выезда за границу.

Во время другой встречи, состоявшейся 24 февраля, Гельдорф вручил Ван-дер-Люббе и Капхану по 500 марок и проинструктировал их, что они должны ограничиться поджогом рейхстага, а затем дать себя арестовать с коммунистическими документами в кармане, но отказываться от каких-либо показаний. Через три дня после ареста оба должны были, по словам Гельдорфа, быть освобождены.

Капхан заявляет, что Шульц и Краузе провели его вместе с Ван-дер-Люббе в подземный ход рейхстага, но что он покинул своих спутников в здании рейхстага, бежал из Германии.

ГОЛЛАНДСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ВСТУПАЕТСЯ ЗА ВАН-ДЕР-ЛЮББЕ.

БЕРЛИН, 24 декабря. (ТАСС). Агентство **Конти** в специальном сообщении подчеркивает, что вынесенный **Ван-дер-Люббе** *смертный приговор не может быть* обжалован и пересмотрен и что он будет приведен в исполнение после того, как его утвердит президент Гинденбург, которому принадлежит право помиловать осужденного.

В связи с этим агентство **Вольфа** сообщает *из Гааги следующее:* голландское правительство уже несколько дней назад решило, что в случае, если Ван-дер-Люббе будет вынесен смертный приговор, то голландский посланник в Берлине предпримет по этому поводу демарш. Он заявит протест по поводу того, что Ван-дер-Люббе осужден по закону, который был издан уже после поджога рейхстага.

Агентство Вольфа снабжает это сообщение следующим комментарием: «По этому поводу следует заметить, что вопрос об обратном действии закона, повышающего наказание, был уже поднят защитой, и по этому вопросу подробно высказывается судебное решение».

РЕПРЕССИИ ПРОТИВ АДВОКАТА ДЕЧЕВА В БОЛГАРИИ.

БЕРЛИН, 24 декабря. (ТАСС). Все газеты публикуют на видном месте сообщение агентства Конти из **Софии** о том, что там арестован приехавший из Парижа болгарский адвокат **Дечев**.

Три месяца назад Дечев приехал вместе с адвокатом **Григоровым** в Лейпциг с целью защищать обвиняемых болгарских коммунистов. Оба болгарских адвоката были арестованы и этапным порядком *высланы из Германии.*

Арест Дечева болгарской полицией мотивируется тем, что **Дечев уехал из Болгарии на лейпцигский процесс без заграничного паспорта.** Однако есть основания предполагать, что **действительные причины ареста имеют непосредственное отношение к участию Дечева в кампании защиты обвиняемых на лейпцигском процессе.**

По сообщению **«Фелькишер беобахтер»**, болгарская полиция произвела тщательный обыск в квартире Дечева и конфисковала все собранные им материалы о лейпцигском процессе. Кроме того, как сообщает агентство Конти, Дечев «в последние дни распространял в болгарской *печати клеветнические измышления о* Германии» и собирался сегодня выступить на **большом митинге протеста**, но митинг был запрещен полицией.

После протеста союза болгарских адвокатов полиция была вынуждена освободить Дечева под поручительство.

Военные действия в Фуцзяне.

(По телефону от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 24 декабря. **«Норд чайна дейли ньюс»** сообщает, что одновременно с бомбардировкой нанкинскими самолетами **Чжанчжоу** над **Амоем** появился самолет, который, однако, не сбросил ни одной бомбы.

Согласно официальному сообщению морского министра, нанкинские военные суда заняли **Миней**, лежащий у устья реки **Минь**, возле **Фучжоу**.

Фуцзяньцы имеют **12 самолетов**, в том числе **8** истребителей. Крупные силы фуцзяньцев сконцентрированы в районе **Тайнуня** (провинция Чжэцзян).

Фуцзяньские лидеры резко выступают против какой бы то ни было революционной активности в Фуцзяне. Помещики по-прежнему владеют землей, **несмотря на обещание фуцзяньских лидеров «дать народу землю».**

Как сообщает **«Чайна пресс»**, фуцзяньская оборонительная линия протянется по границе между **Фуцзянем** и Гуандуном на протяжении 100 миль и проходит через 9 пограничных городов Гуандуна. По всей линии воздвигнуты траншеи и баррикады. Базой для военных операций фуцзяньцев **является Ухуа**, где построен аэродром. В скором времени ожидается прибытие из Европы двух новых миноносцев, которые будут присоединены к кантонскому флоту.

Гартман.

БЕЗНАКАЗАННОСТЬ БЕЛОГВАРДЕЙЦЕВ В ЛАТВИИ.

РИГА, 23 декабря. (ТАСС). **«Социалдемократс»**, комментируя оправдательный приговор, вынесенный судебной палатой 3-м русским монархистам, называет этот приговор более чем поразительным.

Газета напоминает, что уже при разборе дела в окружном суде выяснилось, что все обвиняемые принадлежат к тайной монархической организации, имеющей связь с русскими монархистами в Париже, в планы которой входит уничтожение самостоятельности Латвии и других балтийских государств и восстановление капиталистической России.

Далее газета указывает, что она в свое время поместила фотографии документов, доказывающих преступную деятельность монархистов в Латвии.

«Между тем судебная палата, — заканчивает газета, — совершенно оправдала этих господ, и они могут и впредь создавать монархические организации и собирать деньги для восстановления России в старых границах. Это не [illegible] [illegible]».

IV сессия Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета XV созыва.

О советском, хозяйственном и культурном строительстве Крымской АССР.

Доклад тов. А. А. САМЕДИНОВА.

— Чтобы понять, что произошло в Крыму за 13 лет его свободного существования,—говорит докладчик,—надо вспомнить, чем был Крым до революции. Это была окраина, такая же экономически и культурно отсталая, как и другие окраины бывшей Российской империи. Промышленность, если и была в Крыму, то только кустарная. Энергетические ресурсы Крыма совершенно не были использованы. В сельском хозяйстве господствующее положение занимали помещики и кулаки. Природные богатства Крыма плохо эксплоатировались и еще меньше изучались. Крым как лечебное место пользовался и тогда заслуженной славой, но он был доступен только имущим классам. Лучшие места южного берега Крыма были захвачены служилой аристократией и крупной буржуазией.

Перекоп—вот грань, отделяющая старый Крым от нового. История человечества вряд ли знает более героические страницы, чем те, которые написаны кровью Красной Армии, пролитой на перекопских позициях. Красная Армия освободила Крым от последних остатков белых армий, и подвиги Красной Армии,—говорит тов. Самединов,—должны быть увековечены. Пролетариат Крыма ходатайствует перед сессией ВЦИК о сооружении грандиозной панорамы взятия Перекопа Красной Армией.

С 20 ноября 1920 года, дня взятия Перекопа, начинается новая эра в жизни народов Крыма. С тех пор Крымская советская республика идет в ногу со всеми другими областями и районами Союза в строительстве социализма.

С первых же дней советизации Крыма началась борьба за ликвидацию культурной отсталости населения, за уничтожение культурного неравенства национальностей, населяющих Крым. Правильная ленинская национальная политика на протяжении 13 лет в корне подорвала причины, порождающие национальную рознь. С 1930 года в Крыму введено всеобщее обязательное обучение для детей, достигших 8—9 лет. В городах уже с 1923 года введено 7-летнее обязательное обучение, и теперь оно постепенно распространяется на село. За период с 1922 по 1932 год в Крыму выстроено 111 новых школ. Ликвидация неграмотности среди взрослого населения в основном закончена в 1933 году. С 1929 года началось массовое переобучение коренного татарского населения на новом тюркском алфавите. В настоящее время все татарские школы и часть делопроизводства уже переведены на этот алфавит. Сейчас в Крыму имеются 4 высших учебных заведения, 32 техникума, 8 рабфаков. Число учащихся в вузах, техникумах и рабфаках возросло с 2.900 в 1928—1929 г. до 10 тыс. в 1933 г.

Советский Крым дает яркие примеры расцвета национальных культур, в одним из них является факт массового переселения в Крым еврейских семейств из бывшей черты оседлости. Тот факт, что на земле осело 5.432 еврейских семьи и что еврейские колхозы в Крыму организационно крепнут с каждым днем, является лучшим опровержением старой националистической клеветы о неспособности евреев к земледельческому труду. Общая площадь посевов в еврейских переселенческих колхозах превышает 79 тыс. га. Валовой сбор хлебов в переселенческих колхозах в текущем году составил 425,5 тыс. центнеров. Еврейские колхозы имеют свою сеть культурных учреждений—школы, техникумы, амбулатории. Создан передвижной еврейский колхозный театр, издается районная газета на еврейском языке.

Переходя к экономике Крыма, докладчик указывает прежде всего на рост энерговооруженности народного хозяйства республики. Выработка электроэнергии поднялась с 26 млн киловатт-часов в 1929 году до 110 млн киловатт-часов в 1933 году. Проведены линии высокого напряжения Севастополь—Симферополь и Севастополь—Евпатория. Строятся две районные электростанции.

В Крыму выросли новые фабрики и заводы, реконструированы старые. За период первой пятилетки в промышленность Крыма вложено 123 млн рублей. Резко повысился удельный вес промышленности, перерабатывающей промышленное сырье. За 4½ года продукция госпромышленности по четырем наркоматам выросла в Крыму почти в 3½ раза. Среднегодовой прирост продукции по Крымской АССР по темпам шел значительно быстрее, чем по Союзу в целом. Но это не значит, что все обстоит благополучно. Многие отрасли промышленности — пищевая, консервная, химическая, стройматериалов, рыбная, табачная — сильно отстают в своем развитии и не выполняют производственных программ. Керченский металлургический завод им. Войкова работает еще далеко не удовлетворительно. Значительно отстает строительство новых предприятий, в частности строительство Камыш-Бурунского железорудного комбината, задача которого снабжать агломератом металлургические заводы «Азовстали».

Большие социальные и экономические сдвиги произошли в сельском хозяйстве Крымской республики. На 1 октября 1933 года коллективизацией охвачено 88.5 проц. бедняцких и середняцких хозяйств. В Крыму организовано 39 зерновых, животноводческих совхозов и совхозов по специальным культурам, 27 машинно-тракторных станций. На полях Крыма работают 2.964 трактора, 654 комбайна, около 800 автомашин. Площадь зерновых культур выросла с 605 тыс. га в 1921 году до 868 тыс. га в 1933 году. Значительно выросла также площадь садов, огородов, виноградников и табачных плантаций. В социалистическом секторе сосредоточено 95 проц. всей обрабатываемой земельной площади. Колхозы и совхозы стали основными поставщиками товарной продукции государству.

Материальное благосостояние колхозных масс значительно улучшилось. Честно работавшие в этом году колхозники получили в свое распоряжение большое количество хлеба: 30 процентов колхозов выдают на трудодень свыше 10 килограммов хлеба, больше половины колхозов выдают на трудодень свыше 7 килограммов зерна.

За последние 3 года Крымская республика успешно выполняет все сельскохозяйственные кампании. В победах 1933 года огромную роль сыграл лозунг тов. Сталина «сделать колхозы большевистскими, а колхозников зажиточными». Политотделы в колхозах и совхозах сыграли огромную роль в очистке их от примазавшихся кулацких элементов и способствовали выполнению производственных и заготовительных планов.

Большое внимание уделил докладчик курортному строительству в Крыму. Крым уже давно стал всесоюзной здравницей. Главная масса лечащихся и отдыхающих в санаториях и домах отдыха Крыма — рабочие и крестьяне. Но все же благоустройство крымских курортов сильно отстало от общего хозяйства Крыма. Во вторую пятилетку необходимо широко развернуть строительство новых домов отдыха и санаториев в Крыму. Особенное внимание нужно уделить обеспечению крымских курортов продуктами. В Ялте нужно построить холодильник для хранения продуктов и большой хлебозавод. Недостаточно снабжены крымские курорты электроэнергией. Нужно усилить дорожное строительство в Крыму. Крым должен стать республикой образцовых безрельсовых путей. Кроме того, правительство Крымской республики предполагает соединить железной дорогой Ялту с Симферополем. Этого требуют интересы отдыхающих на Южном берегу и экономические интересы района.

Многое нужно сделать во вторую пятилетку и для улучшения коммунально-жилищного хозяйства крымских городов. Особенно нуждаются в расширении жилищной площади города Керчь, Севастополь и Симферополь. Такой промышленный центр, как Керчь, до сих пор не имеет приличного театра. Страдают города Крыма и от недостатка водоснабжения и транспортных средств.

— Правильная национальная политика обеспечила Крымской АССР большие экономические и культурные успехи в первой пятилетке, — заканчивает докладчик. — Под руководством партии и при поддержке союзного правительства народы Крыма во второй пятилетке пойдут к дальнейшему расцвету своего народного хозяйства, своей культуры.

Прения по докладу правительства Крымской АССР.

Утреннее заседание 24 декабря.

На утреннем заседании сессии продолжались прения по докладу т. Самединова о советском, хозяйственном и культурном строительстве Крымской АССР.

В прениях выступили тт. Гурьев (Черноморский флот), Умерова (Бахчисарайский район), Тархан (ЦИК Крым. АССР), Шверников (Москва), Лисицын (Москва), Зайтляев (симеизский сельсовет. Крым), Яковлева (НКФ РСФСР), Клинов (Москва), Арифов (Крым).

Все выступавшие отмечали огромные успехи, достигнутые Крымом в советском, хозяйственном и культурном строительстве. Круг вопросов, затронутых в прениях, был так же разнообразен, как разнообразны экономика и культура советского Крыма. Сессия обсудила в прениях вопросы промышленного развития республики, реконструкции курортов и благоустройства городов, расширения посевов и повышения урожайности сельскохозяйственных культур, дальнейшего организационного и политического укрепления колхозов и многие другие.

Выступавшие в прениях указывали на то, что Крым имеет все данные для того, чтобы превратиться в одну из самых передовых, самых образцовых республик Советского Союза. Большие успехи, достигнутые трудящимися Крыма, должны быть умножены и закреплены.

По окончании прений с заключительным словом выступил тов. Самединов.

Тов. Самединов признал правильность указаний, сделанных выступавшими в прениях. В частности тов. Самединов отметил необходимость обратить большее внимание на развитие и укрепление в Крыму местной промышленности, производящей предметы широкого потребления.

Серьезное внимание надо также обратить на курортное строительство. В этом деле Крым, естественно, ждет помощи Наркомзема, Всесоюзного об'единения курортов и Цустраха.

— Мы выполним все указания сессии,— заканчивает тов. Самединов.— Мы учтем их в дальнейшем хозяйственном и культурном развитии Крымской республики.

Для выработки предложений по докладу тов. Самединова сессия избрала комиссию под председательством тов. Рыскулова.

В конце утреннего заседания сессия заслушала доклад зам. пред. Совнаркома РСФСР тов. Лебедя Д. З. о дорожном строительстве. Рядом цифр и фактов тов. Лебедь дал характеристику нашего дорожного хозяйства, неизмеримо выросшего по сравнению с жалкой дорожной сетью бывшей царской империи. Достаточно сказать, что, например, в Московской области земство за 47 лет построило всего 1,505 километров дорог, тогда как за первую пятилетку выстроено 6.296 километров и за один лишь текущий год — 2.490 км.

Оперируя многочисленными примерами и сравнениями, тов. Лебедь подчеркивает, что имеющиеся достижения в дорожном деле ни в какой мере не соответствуют запросам социалистического строительства. Недостаточность благоустроенной дорожной сети приносит громадный ущерб народному хозяйству.

Постановка правильного ухода за построенными дорогами, планирование об'ектов строительства, механизация дорожных работ, усиление организационного и технического руководства трудовым участием населения,—вот основные задачи, на разрешение которых надо мобилизовать силы и средства всех краев и областей республики.

Рис. ЗИЛЬБЕРШТЕЙНА.

Члены ВЦИК: тт. УМЕРОВА Анифе Бекирова—инструктор по женработе бахчисарайского райисполкома и ШТИБЕ Р. К.—пред. колхоза «Крестьянин», Бьюконларского района (Крымская АССР).

Речь тов. НУРМАКОВА.

(ВЦИК).

Крым имеет все возможности, чтобы стать образцовой национальной республикой Советского Союза. Естественные богатства Крыма разнообразны и почти необ'ятны. За годы первой пятилетки хозяйство Крыма далеко шагнуло вперед. Вырос Крым и в культурном отношении. Однако нужно прямо сказать, что правительство Крымской АССР не использовало целиком всех возможностей для того, чтобы сделать Крым образцовой республикой.

Этот основной тезис своей речи тов. Нурмаков иллюстрирует целым рядом ярких примеров.

Такие важнейшие отрасли народного хозяйства, как садоводство, виноградарство и табаководство, не привлекали особого внимания крымского правительства. Гнались за количеством, забывая про качество. В итоге — площади под табаками и виноградниками выросли, а урожайность не только не поднялась, но и снизилась, качество продукции также неудовлетворительное.

Нашлись специалисты, которые об'ясняют низкие урожаи крымских садов «комплексом почвенных и климатических изменений». Это совершенная чепуха. Низкая урожайность есть прежде всего результат плохой работы, отсутствия самого элементарного ухода за специальными культурами. Даже в нынешнем году, уже после указаний ЦК и СНК, в Крыму не было видно решительной борьбы за качество. По садам района специальных культур было вспахано и перепахано всего 3.000 га вместо запланированных 15 тыс. га, а удобрено и того меньше. Есть отдельные колхозы, где с га виноградников снято всего по 80—90 пудов винограда. В этих колхозах виноградники были заброшены и не возделывались по несколько лет. В отдельных колхозах орудует классовый враг, не встречая должного отпора.

Городское хозяйство внушает серьезные опасения. Бросается в глаза антисанитария курортных городов. Нередко даже на центральных улицах встречаются дома, окна которых забиты досками. Быть может, нет стекла? Стекло-то есть, но нет хозяйственности, нет заботы о жилищно-коммунальном хозяйстве!

Местная промышленность, в особенности промышленность стройматериалов, располагает в Крыму огромными возможностями. Ряд предприятий построен, но они работают плохо, либо даже вовсе не работают. Такое положение имеется, например, в Керчи, где бездействуют кирпично-черепичные заводы. В этом нельзя не видеть вины крымских организаций, которые, помогая союзной промышленности, не обращали внимания на местную.

Многие городские и сельские советы Крыма недостаточно руководят социалистическим строительством на местах. Деловая работа часто подменяется заседательской суетней. Образцы хорошей работы не изучаются. При КрымЦИК нет даже соответствующего отдела (оргмассового), чтобы таким изучением заниматься.

Еврейские колхозы, о которых подробно говорил докладчик, требуют к себе большего внимания. Среди старых поселенцев есть элементы, стремящиеся запугать новоселов с тем, чтобы последние уезжали обратно из Крыма. В одном из колхозов для новоселов были выстроены 4-квартирные дома городского типа, без единой хозяйственной постройки. Люди приехали заниматься сельским хозяйством, а оказалось, что им негде ни дрова сложить, ни корову поставить. Подобное «строительство» есть по меньшей мере головотяпство.

Резюмируя, тов. Нурмаков отмечает огромный рост советского Крыма, его неисчерпаемые возможности и перспективы, что в конечном счете при напряженной работе и правильном руководстве обеспечивает превращение Крыма в подлинно образцовую социалистическую советскую республику!..

Речь тов. ГУРЬЕВА.

(Черноморский флот).

От имени краснофлотцев, командного состава и политработников Черноморского военного флота тов. Гурьев передает сессии горячий боевой привет.

— Достижения трудящихся Крыма,— говорит тов. Гурьев,—на наших глазах множатся с каждым днем. Растут и крепнут колхозы и совхозы. Указания вождя нашей партии товарища Сталина претворяются в жизнь. Колхозы Крыма становятся большевистскими, а колхозники зажиточными.

Черноморский флот держит крепкую и неразрывную связь с трудящимися Крыма. Он во многом содействовал организационно-хозяйственному укреплению подшефных колхозов.

Черноморский флот, оснащенный современной техникой, несокрушимо стоит на-страже южных границ Советского Союза. Свою мощь и технические достижения он недавно имел возможность демонстрировать за границей. Эскадра Черноморского флота в составе судов, построенных в последние годы, совершила недавно большой заграничный поход. Советская техника оказалась на высоте. Поход дал блестящие результаты. За все время похода в эскадре не было ни одного случая аварий или поломок.

Черноморский военный флот заверяет сессию ВЦИК, что он всегда готов дать сокрушающий отпор любой попытке наших врагов нарушить мирную работу трудящихся СССР. Последние слова тов. Гурьева были покрыты аплодисментами всех присутствующих на сессии.

Речь тов. УМЕРОВОЙ.

(Бахчисарайский район).

Работница тов. Умерова на татарском языке рассказала сессии о хозяйственном и культурном росте Бахчисарайского района.

Чисто национальный Бахчисарайский район был одним из наиболее отсталых в Крыму. Здесь особенно остро чувствовалось влияние мулл и реакционных элементов. Трудящиеся татарки в старое время находились под двойным гнетом: под гнетом кулацкой эксплоатации и бытовым. Октябрьская революция сорвала с них чадру. Татарки стали свободными участницами социалистического строительства. В Бахчисарайском районе татарки работают на производстве, в советских и хозяйственных учреждениях. Четырьмя сельсоветами района руководят женщины.

Бахчисарайский район к XVII с'езду партии ликвидировал неграмотность.

Этих достижений некогда отсталый район добился благодаря правильной политике нашей партии, нашего ЦК. Да здравствует Октябрьская революция! Да здравствует наш любимый вождь товарищ Сталин!

Речь тов. ЗЕЙТЛЯЕВА.

(Симеизский сельсовет).

Тов. Зейтляев рассказал о хозяйственном и культурном росте колхозов своего сельсовета, имеющего своеобразный, интернациональный характер. Из трех колхозов Симеизского сельсовета один — татарский, другой — болгарский, третий — немецкий. Все они работают одинаково успешно. Колхозники получили в этом году в среднем на трудодень 9—10 килограммов хлеба вместо 3 килограммов, которые были выданы на трудодень в 1932 году. Урожай этого года был вдвое выше прошлогоднего. Мы добились такого повышения урожайности благодаря тому, что выполняем указания нашей партии. Центральным лозунгом нашей работы мы сделали слова нашего вождя тов. Сталина о том, что колхозы должны стать большевистскими, а колхозники зажиточными.

В 1932 году у нас было 27 бескоровных хозяйств; теперь нет ни одного колхозника без коровы. Помимо коровы, в каждом хозяйстве колхозника имеются 2—3 овцы, свиньи и прочий мелкий скот.

Симеизский сельсовет является передовым по всем хозяйственным кампаниям.

Все это не значит, конечно, что у нас нет недостатков. Недочеты в нашей работе имеются, и немалые. Но под руководством нашей партии мы эти недостатки изживем.

Сегодня, 25 декабря, в 11 часов, в зале им. Свердлова, в Кремле, состоится одиннадцатое заседание IV сессии Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета XV созыва.

ПОРЯДОК ДНЯ:

1. Прения по докладу о дорожном строительстве.
2. Заключительное слово тов. Лебедя Д. З. по докладу о дорожном строительстве.

* * *

Сегодня, 25 декабря, в 18 часов, в зале им. Свердлова, в Кремле, состоится двенадцатое заседание IV сессии Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета XV созыва.

ПОРЯДОК ДНЯ:

1. Доклад тов. Крыленко Н. В. об утверждении дополнений и изменений кодексов РСФСР, принятых Президиумом ВЦИК в период между сессиями.
2. Доклад тов. Киселева А. С. об утверждении узаконений и постановлений, принятых Президиумом ВЦИК в период между сессиями.

Секретарь ВЦИК А. КИСЕЛЕВ.

ЗАСЕДАНИЕ ПЛЕНУМА БЮДЖЕТНОЙ КОМИССИИ ЦИК СОЮЗА ССР состоится сегодня, 25 декабря, в 11 час. утра, в здании ЦИК Союза ССР (Красная пл., центр. под'езд, 3 этаж, зал заседаний).

ПРЕЗИДИУМ БЮДЖЕТНОЙ КОМИССИИ.

НАВЕСТИ БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПОРЯДОК В МАШИННО-ТРАКТОРНЫХ МАСТЕРСКИХ.

За два месяца отремонтировали... 2 трактора.

(От специального корреспондента «Правды»).

Бугульминскую машинно-тракторную мастерскую можно скорее назвать заводом, чем мастерской. Цехи прекрасно оборудованы. Имеется много квалифицированных рабочих, технический персонал. И не случайно Бугульминская МТМ считается в Татарии самой мощной мастерской по ремонту тракторов и производству запасных частей. Достаточно сказать, что Бугульминской МТМ поручено в этом году отшлифовать коленчатые валы для всех МТС Татарии. Кроме того, Бугульминская МТМ обязана к 1 февраля 1934 года полностью отремонтировать тракторы для 6 МТС и совхоза им. Разумова. Всего нужно произвести капитальный ремонт 40 тракторов, отшлифовать 1.500 коленчатых валов, отремонтировать 98 моторов и 40 блоков. Работа чрезвычайно большая и серьезная! Требуются организованность и умение наладить бесперебойную работу с тем, чтобы к установленным срокам полностью закончить ремонт тракторов и сдать их в МТС.

Но в Бугульминской МТМ (директор Крутов) привыкли работать не спеша. В МТМ и в других организациях, в частности в политотделе (заместитель начальника политотдела Сапожников), можно в любую минуту услышать обычные, давно устаревшие разговоры — об отсутствии баббита, красной меди, шарико-роликовых подшипников, но никто из этих любителей разговоров не взялся по-настоящему за дело, никто не подумал о том, чтобы разыскать необходимые материалы на месте, наконец выехать в Казань и достать их там. Пока что ведется лишь переписка между Бугульминской МТМ и татарским Трактороцентром (почта из Бугульмы в Казань идет минимум 5—6 суток).

Понятно, что при такой «настойчивости» руководителей МТМ ремонтная кампания может затянуться на довольно длительный период. Наглядным подтверждением служит последняя сводка МТМ. С начала ремонтной кампании сдано 2 трактора. Правда, «отремонтировали» 8 тракторов, но 5 тракторов сразу же забраковали: ремонт оказался негодным. Два трактора сдали, а один остался в МТМ и используется как двигатель.

В качестве главной причины, несмотря на плохой ремонт, все же выдвигается отсутствие баббита и шарико-роликовых подшипников. А имеющийся баббит в МТМ расходуется нерационально, в отдельных случаях даже преступно. Сплавщики Монинов и Рубцов по своей халатности при расплавке баббита и заготовке вкладышей для тракторов так работали, что 35 килограммов баббита хватило только на 13 комплектов вместо 20. С этими безобразиями никто не ведет борьбы.

Предположим на одну минуту, что баббита и других материалов нехватает. Но для шлифовки коленчатых валов, как известно, не требуется ни баббита, ни шарико-роликовых подшипников. Однако план выпуска коленчатых валов также систематически не выполняется. На шлифовку одного коленчатого вала расходуется рабочий день, а в отдельных случаях еще больше. Поэтому не удивительно, что из 1.500 коленчатых валов отшлифовано только 600, отремонтировано 24 мотора и 27 блоков.

Главным злом является брак. Он достигает огромных размеров. Вот галлерея бракоделов. Туйкин изготовил 60 болтов, все оказались бракованными. Герасимов изготовил 16 фланцев заводной ручки для тракторов «СТЗ», все пошли в брак. Сушков, слесарь тракторосборочной бригады, испортил два ролика для передних колес трактора. Этот список можно бесконечно продолжать.

Выпуск бракованной продукции вошел в систему. Но никто этим вопросом серьезно не занимается. Чего же стоят после этого вопли об отсутствии материалов?!

Надо полагать, что положение в Бугульминской МТМ известно и райкому партии (секретарь Анисимов) и татарскому Трактороцентру. Но пока что никаких мер не принято. И в Трактороцентре, и в Бугульминской МТМ, и в райкоме все еще ждут, когда из центра пришлют красную медь и баббит, а сами палец о палец не ударяют, чтобы изыскать эти материалы на месте, изжить безобразнейшую расхлябанность и колоссальный брак.

С. КРЕМЯНСКАЯ.

На Харьковщине неблагополучно с ремонтом тракторов.

(По телефону от харьковского корреспондента «Правды»).

Досужими людьми подсчитано, что для того, чтобы Миргородская машинно-тракторная мастерская могла полностью отремонтировать тракторный парк, ей нужен срок в несколько лет. Основа подсчета: мастерская выпускает из ремонта по одному трактору в месяц, а нужно отремонтировать к весне 80 тракторов. Впрочем, если сравнить Миргородскую машинно-тракторную мастерскую с Бригадировской, то, пожалуй, сроки Миргорода покажутся более жесткими. Бригадировка находится еще в том состоянии, которое в районе мягко называют «раскачкой» и которое вернее назвать бездельем. Миргородская, Кобелякская, Бригадировская машинно-тракторные мастерские — худшие в области. Но и считающаяся лучшей Лихачевская машинно-тракторная мастерская отремонтировала только 38 проц. тракторов. А всего по области отремонтировано 10.5 тракторного парка системы облзернотрактора.

Какие же преграды тормозят и срывают ремонт? С мест ведь не поступают уже в таком количестве, как в прошлом году, жалобы на нехватку денег, запасных частей, оборудования. Все есть, всего в основном хватает. Признают это и сами машинно-тракторные мастерские, признает и руководитель областного зернотракторного об'единения Ярошенко.

Что же в дефиците? Ответ дает вся система руководства машинно-тракторными мастерскими. Это — неоднократно осужденные партией попытки руководить бумажками, это—подмена проверки исполнения слепой верой в любую отписку, это — плюшкинское скопидомство, бьющее по решающему участку—качеству. Ярошенко не нашел иных путей для сокращения ведомственных расходов, кроме сокращения технических инспекторов и инженеров. Техническое руководство ремонтом в самом аппарате тракторного об'единения, таким образом, обескровлено. Совершив этот сомнительный подвиг, Ярошенко оставил без специалистов одну из крупнейших машинно-тракторных мастерских — Красноградскую. Оттуда вызваны механик, помощник механика, группа квалифицированных рабочих, директор, бухгалтер. Мастерская, которая в самый напряженный момент оставлена без квалифицированных рабочих и специалистов, должна отремонтировать 150 тракторов.

Вера в чудодейственную силу циркуляра не менее сильна и в стенах свеклотракторного об'единения. Нужно отремонтировать 2.500 тракторов. В два с половиной месяца отремонтировано 375 (15 проц.). Как осуществляется руководство ремонтом? Составляют сводки, пишут директивы, «разносят» машинно-тракторные мастерские, не справляющиеся с ремонтом. Все эти «разносы» не стоят и ломаного гроша: МТМ знают, что пекутся эти «разносы» проформы ради.

Предоставленные себе, машинно-тракторные мастерские срывают между тем ремонт. Яготинская машинно-тракторная мастерская побила миргородские рекорды, отремонтировав за 2 с половиной месяца один трактор. Машинно-тракторная мастерская неплохо оборудована, имеет запчасти и материалы, но плохо использует свои производственные возможности. К тому же ей не помогает МТС рабочей силой. Тракторы для ремонта не подвозятся своевременно. Пивенковская машинно-тракторная мастерская за два с половиной месяца отремонтировала три трактора. Дирекция машинно-тракторной мастерской беспомощна, не в состоянии наладить работу и обеспечить хорошее культурно-бытовое обслуживание рабочих, несмотря на то, что неплохо снабжается продуктами.

Уместно в связи с таким положением ремонта сказать несколько слов и о шефах. Харьковский электро-механический завод, шеф Яготинской МТМ, ничем не помогает ей. Другие предприятия—паровозный завод им. Лозовского и т. д.—решили, что задачи шефства ограничиваются посылкой рабочих в МТМ. Конечно, и это хорошо по сравнению с Изюмским паровозоремонтным заводом, директор которого Крутоголовый распорядился не пускать директора Изюмской МТМ на порог завода.

С ремонтом тракторов в области явно неблагополучно.

А. РАИЧ.

Ни темпов, ни качества.

(От северокавказского корреспондента «Правды»).

В подавляющем большинстве районов и машинно-тракторных мастерских Северного Кавказа ремонт идет из рук вон скверно. Когда начнется ремонт тракторов по-настоящему, трудно сказать. Время идет, сокращаются сроки, а положение не улучшается. Ремонт тракторов попрежнему остается наиболее отстающим участком в подготовке к весеннему севу.

Вот факты: в Армавирском районе из 319 тракторов за два месяца отремонтировано только 7.

Не лучше и в Мечетинском районе, где ни одна из 3 МТМ не выполняет графика ремонта, и, шутка сказать, за полтора месяца Мечетинская МТМ не выпустила из ремонта ни одного трактора.

Такая же картина в Тимашевском, Кореновском, Константиновском и других районах края.

Зайдите в любую МТМ. Станки вращаются на полный ход, горят горны, стучат молотки, по цехам мечутся люди,—с виду работа идет полным ходом. Но стоит только ближе присмотреться к мастерским, как вы увидите расхлябанность, бесплановость, порождающие большие простои оборудования и рабочей силы. До чего низка производительность труда в Атаманской машинно-тракторной мастерской, видно хотя бы из следующих фактов. Головку блока по норме надо снимать в 20 минут, а снимают ее два часа. Задние колеса и дифференциал по норме должны быть сняты и разобраны за 8 часов, а эту работу выполняют в 16 часов. Сплошь и рядом в два—три раза больше затрачивается рабочего времени на изготовление разных деталей. Еще хуже обстоит дело с качеством ремонта. На-днях Атаманская МТМ сдала три «отремонтированных» трактора. Трактор № 4, не успев выйти за порог мастерской, сразу остановился. Когда его разобрали, оказалось, что части были неправильно собраны. Трактор № 34 был принят комиссией, но после того, как он проехал по двору, обнаружилось много дефектов.

Тифлисская машинно-тракторная мастерская сдала три отремонтированных «кейса», на одном из отремонтированных тракторов, говорят, ездил сам директор Шиманский, но при проверке оказалось, что все тракторы к работе не годны. Крупные недостатки в ремонте тракторов руководители МТС именуют «мелочами». Преступное отношение к качеству ремонта не встречает еще должного отпора со стороны партийных организаций. Разве можно считать «мелочью» тот факт, что сегодня «отремонтированный» трактор через несколько часов требует повторного ремонта. За такие «мелочи» надо сурово карать тех, кто обманывает партию, выдавая больные тракторы за здоровые.

Непродуманный план.

Ремонт тракторов по некоторым МТС Киевской области недостаточно продуман, и своевременное окончание ремонта машин к весенней посевной ставится под угрозу.

В частности по решению киевских областных организаций моторы нашей МТС им. «Правды» (б. Чернобаевской) ремонтируются на Белоцерковском заводе, валы изготовляются в Черкасской МТС, а задние мосты ремонтируются нашими силами. Ясно, что наблюдение за ремонтом тракторов чрезвычайно затруднено, так как Белоцерковский завод находится на расстоянии около 200 километров от МТС, а Черкасская мастерская от нас в 30 километрах.

Наши данные дают нам основание утверждать, что на Белоцерковском заводе с ремонтом моторов не совсем благополучно. Моторы, отправленные туда в ноябре, были свалены в сараях вместе с моторами других МТС, и к их ремонту до сих пор не приступали. На заводе нехватает квалифицированных специалистов, знающих тракторы марки «фордзон». Не лучше дело поставлено и в Черкасской машинно-тракторной мастерской. Наша грузовая «АМО-3», отправленная в эту мастерскую на капитальный ремонт в начале декабря, до последнего времени стояла во дворе мастерской под снегом.

Киевским областным организациям необходимо заняться Белоцерковским заводом и пересмотреть прикрепление МТС. В частности в этом нуждается наша МТС. Мы считаем необходимым прикрепить нас для ремонта моторов к Золотоношской или Черкасской МТС. Это дало бы возможность политотделу оказывать влияние на качество и сроки ремонта.

Нач. политотдела МТС им. «Правды» Б. КРИЖИЖАНСКИЙ.

ВЫПУСК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ПЛОХОГО КАЧЕСТВА И НЕКОМПЛЕКТНО—ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕСТУПЛЕНИЕ.

(От киевского корреспондента «Правды»).

Киевские заводы имеют богатый опыт в изготовлении тракторных деталей. В прошлом году, преодолев ряд оппортунистических вылазок и антигосударственных тенденций со стороны некоторых руководителей заводов, киевская промышленность выполнила задание по запасным тракторным частям. Заказы этого года почти все заводы Киевщины также выполнили.

Некоторые заводы приняли на себя дополнительные заказы на тракторные детали. Коллектив киевского трамвайного завода им. Домбаля, например, взял на себя обязательство отремонтировать для подшефного района 25 тракторных коленчатых валов и изготовить 100 поршневых пальцев, 100 втулок к ним, 150 болтов, 200 гаек и 100 торцевых ключей.

Но 2 завода—«Точприбор» (директор Рудзинский) и завод им. Лепсе (директор Филиппов)—в большом долгу. Завод «Точприбор» изготовляет манометры для тракторов различных марок. Из 1.350 манометров для «оливера» завод сдал только 901, для «кейса» из 1.150 сдал 679, для «катерпиллера» недодал 132, для «фордзона»—302, для «интера»—25 манометров.

Еще хуже работает основной производитель тракторных частей—завод им. Лепсе. Ссылаясь на различного рода об'ективные причины (отсутствие оборудования, изменения профилей и т. д.), завод изо дня в день углубляет прорыв. Завод должен был выпустить еще к 5 октября 885 головок цилиндра. До сих пор они не сданы. Завод недодал 10 тыс. поршневых пальцев. Повторяются прошлогодние ошибки некомплектного выпуска деталей. Так, 56 тыс. штук втулок гусеницы для «катерпиллера-60» полностью выпущены, а пальцев поршня для этой же марки сдано только 20 тыс. штук при задании в 26 тыс. Для «катерпиллера-30» недодано 11 тыс. втулок гусеницы, в то время как другие детали этой марки (вал переднего колеса и др.) заводом выпущены полностью. Из 25 тыс. поршней пока сдано 20.600.

Так обстоит дело с централизованными заказами. О децентрализованных же здесь и говорить не хотят. К 1 января завод должен изготовить 7 тыс. пальцев по децентрализованным заказам. Однако к этому заказу завод еще не приступил.

Плохо с децентрализованными заказами и на других киевских заводах: «Красный пахарь», «Автомат», «13 лет Октября», «Экономайзер» и завод цепей Галли. Этим заводам даны заказы на 19 деталей общим количеством 24.800 единиц. Заводы пока «раскачиваются». Руководители заводов, партийные организации, инженерно-технические работники не чувствуют никакой ответственности за порученное им важнейшее государственное дело.

Заводы дают большой брак. На «Экономайзере», например, брак литья доходит до 70 (!) проц. Киевская контора Металлолома прислала на-днях на «Экономайзер» партию сырья плохого качества (болванки из стружковой смеси). Никто не пошевельнул пальцем, чтобы проверить сырье. Сырье было принято, а продукция из него вышла негодная. Но у чиновников «Экономайзера» есть лазейка: плохое сырье. На этом успокоились.

Заводы долго ссылались на отсутствие сырья. А сейчас, когда на складах Металлолома и Металлосбыта лежит сырье, заводы вывозят его очень медленно.

САМАРИН.

Сам заказчик проваливает изготовление запасных частей.

(От витебского корреспондента «Правды»)

В средних числах ноября витебский завод сельхозмашиностроения «Красный металлист» получил боевое правительственное задание: изготовить запасные части к тракторам и тракторным плугам, а именно: 6.350 деталей к тракторным плугам марок «АТ 8», «АД 8», «АТД 8» и 21.000 тракторных пальцев. Из этого количества до 1 января 1934 года завод должен изготовить 2.210 деталей к плугам и 3.000 тракторных пальцев.

Ноябрьская программа по изготовлению этих запасных частей не выполнена. Так же плохо выполняется декабрьская программа.

Кузнечный цех должен в декабре изготовить 600 лемехов и 230 правых и задних колес к тракторным плугам. К работе этих частей цех из-за отсутствия на заводе сырья не приступил.

Еще 25 ноября завод дал заявку Белметаллотресту на необходимое количество сырья. Белорусское отделение Союзстальсбыта в свою очередь дало распоряжение гомельскому отделению Белгосснаба об отгрузке заводу 15 тонн лемешного железа. Однако завод до сих пор сырья не получил. Сам заказчик—Белсельхозснаб, который в первую очередь должен позаботиться о снабжении завода сырьем, об этом мало думает.

Литейный цех должен изготовить в декабре 400 роликов рычага включения автомата (деталь № 109). К формовке и отливке этих деталей цех тоже не приступил. Опять виноват Белсельхозснаб, который прислал заводу на эту деталь неправильный образец. Цеху пришлось два раза изготовлять модель.

Литейный цех отлил 100 стоек и 240 втулок правых колес. Но брак по стойкам доходит до 10 проц., большое количество втулок имеет в шишках перекос.

Кроме того, отлитые стойки не могут итти для дальнейшей обработки в токарный цех. И тут виноват исключительно Белсельхозснаб, приславший на эти стойки образцы без дыр, из-за чего цех не в состоянии приступить к их сверловке. Стойки продолжают лежать без движения в кладовой литейного цеха.

Еще хуже с изготовлением пальцев к тракторам. Заказчики — белорусские отделения Союзсовхозснаба и Союзсельснаба—должны были прислать заводу хромоникелевую сталь. Стали нет, и к изготовлению пальцев не приступлено.

С. БРАЙНИН.

Электрификация МТС, колхозов и совхозов Ленинградской обл.

ЛЕНИНГРАД, 22 декабря. (Корр. «Правды»). Закончена электрификация машинно-тракторной мастерской при Псковской МТС. Производительность мастерской по капитальному ремонту тракторов увеличивается до 500—600 тракторов в год.

В 1934 году Всесоюзный трест электрификации сельского хозяйства электрифицирует в Ленинградской области и Карельской республике 40 колхозов и совхозов.

В Олонецком районе, на реке Олонце, начнется постройка районной гидростанции мощностью около 1 тыс. лошадиных сил, которая снабдит энергией до 2½ тыс. хозяйств, несколько лесопильных заводов, кустарные промыслы, МТС.



Бригада им. XVII парт'езда на механическом заводе в г. Фрунзе (Киргизия) за сборкой моторов к тракторам.

ХОЗЯЙСТВЕННИКИ, РАБОЧИЕ И СПЕЦИАЛИСТЫ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ! ОТВЕЧАЙТЕ КОНКРЕТНЫМИ ДЕЛАМИ НА ДИРЕКТИВУ ЦК ПАРТИИ.

ГОЛОС СТАРЫХ ПОВАРОВ.

На фабрике-кухне № 4 1-го ГПЗ им. Кагановича состоялись летучие цеховые митинги, на которых обсуждалось решение ЦК партии о пищевых предприятиях.

Опытные повара-ударники **Михайлов, Данилин, Трунов** и др., имеющие больше чем по 30 лет поварского стажа, в ответ на обращение ЦК ВКП(б) обязались готовить обеды только из абсолютно доброкачественных продуктов, в хорошо пролуженных котлах, соблюдать личную гигиену, пройти сантехминимум и сдать сантехэкзамен. Повара, подавальщики, раздатчики, коренщицы, — все как один обязались зорко следить за тем, чтобы в пищу не попадали посторонние предметы, чтобы все продукты, идущие в производство, и вся продукция, идущая потребителю, обязательно проходила через химико-бактериологический контроль.

Сейчас коллектив фабрики-кухни «Шарикоподшипника» соревнуется с фабрикой-кухней автозавода им. Сталина. Коллектив обязался в этом соревновании выйти победителем и к районной партийной конференции готовить на своей фабрике-кухне лучшие в Пролетарском районе обеды.

ВЫЗЫВАЕМ РОСТОВСКИЙ МОЛОЧНЫЙ ЗАВОД.

ЛЕНИНГРАД, 24 декабря. (Корр. «Правды»). Молочный завод ЛСПО, на котором мы работаем, снабжает молоком рабочих вредных цехов, больницы, детские учреждения Ленинграда. За этот год мы добились крупных успехов в области повышения качества нашей продукции. Мы снизили бактериальную загрязненность молока. Значительно снижен также брак стерилизованного молока. Все производственные рабочие прошли техминимум.

Постановление ЦК ВКП(б) от 22 декабря знаменует для нас новый этап еще более упорной борьбы за качество продукции. Учитывая роль работников районных и колхозных сливных пунктов в борьбе за качество, мы проведем к 1 марта переподготовку и подготовку 230 мастеров и лаборантов по цельному молоку.

Для дальнейшего уменьшения бактериальной загрязненности молока сократим до минимума длину молокопроводных труб. Будем производить регулярное пропаривание их, а также усилим контроль нашей заводской лаборатории за качеством выпускаемой продукции. *Кроме того, мы охватим всех подсобных* рабочих сантехминимумом и добьемся обеспечения каждого рабочего тремя комплектами спецодежды и ее систематической дезинфекции.

Мы вызываем Ростовский молочный завод на соревнование по лучшему выполнению всех пунктов постановления ЦК.

По поручению общего собрания рабочих, ИТР и служащих молочного завода ЛСПО ударники: **КОН, ЕФИМОВ, БОГАЧЕВА, ТУЛЕГОВ, НЕСТЕРОВ, ХАЗЕНОВ.**

СЛЕТЫ РАБОТНИКОВ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ.

Для того, чтобы успешнее реализовать решение ЦК партии о пищевых заводах и фабриках, президиум ЦК союза рабочих общественного питания командировал председателя ЦК союза тов. Данилевскую в Донбасс и Харьков, секретаря ЦК союза тов. Леонтьева — в Ленинград и члена президиума ЦК тов. Дойникова — на Урал.

Всем бригадам ЦК союза, посланным на периферию в связи с производственным походом имени XVII с'езда партии, предложено провести слеты поваров, подавальщиц, посудомоек, кладовщиков, *инженерно-технических работников*. На слетах должен быть во всю ширь поставлен вопрос об улучшении санитарно-гигиенических условий на пищевых предприятиях. Особое внимание необходимо уделить личной гигиене каждого рабочего (дезинфекция одежды, медицинское освидетельствование, чистота рабочего места, раздевалок, душей).

ЦЕХИ ОБРАЗЦОВОЙ ЧИСТОТЫ.

КИЕВ, 24 декабря. (Корр. «Правды»). В ответ на постановление ЦК, — говорится в резолюции общего собрания рабочих Киевского консервного завода им. Микояна, — мы еще упорнее будем бороться за качество нашей продукции. Об'являем поход за образцовую социалистическую чистоту и санитарию в наших цехах. К XVII партийному с'езду мы превратим все основные цехи нашего завода в цехи образцовой чистоты и гигиены. До 1 января будут пропущены через санитарный осмотр все рабочие завода. Этот осмотр рабочих будем практиковать в дальнейшем. Немедленно начинаем проводить дезинфекцию спецодежды после мойки.

На заводе развертывается соревнование цехов на лучшее санитарное состояние, на выполнение каждым рабочим санитарно-гигиенических правил.

Инженерно-технические работники завода также обязались к 1 января проверить санитарно-гигиеническое состояние всей аппаратуры завода и котлов.

Кроме того, коллектив завода наметил целый ряд практических мер для реализации постановления ЦК. 10 января на заводе начнет работать кружок освоения техминимума всеми мастерами, бригадирами и старшими рабочими. Администрация завода обязалась оборудовать *бактериологический отдел при химической лаборатории завода.*

Программа капитального строительства на железнодорожном транспорте в 1934 году.

(Беседа с народным комиссаром путей сообщения тов. А. А. АНДРЕЕВЫМ).



Тов. АНДРЕЕВ.

Народное хозяйство пред'являет железнодорожному транспорту в 1934 году новые, повышенные требования. Среднесуточная погрузка должна подняться до **68.000** вагонов вместо **51.500** фактической погрузки за текущий год. Эта задача требует решительного улучшения работы всех отраслей железнодорожного транспорта. В частности суточный пробег вагонов должен подняться до 116 километров вместо 100 километров в текущем году. Суточный пробег паровозов должен возрасти до 167 километров вместо 149 километров. Весь об'ем работы железнодорожного транспорта должен подняться на 32 проц. по сравнению с уровнем, достигнутым в 1933 году.

Ясное дело, что разрешение этих задач возможно лишь при условии приспособления материально-технической базы транспорта к новым требованиям, для чего предполагается осуществить большую программу капитального строительства. Общий об'ем ее почти **в два раза** превышает то, что было сделано в 1933 году. Сумма капитальных вложений возрастет до **3.718 млн** рублей против **2.100 млн** рублей в текущем году.

Основная задача капитальных вложений 1934 года — **обеспечить повышение пропускных способностей главных магистралей, которые сейчас стесняют грузовое движение.** Главные средства и силы будут сосредоточены на четырех решающих направлениях.

Прежде всего — это **выходы из Донбасса.** Капитальные работы на 4 решающих выходах должны обеспечить прирост пропускной способности до 4.500 вагонов против нынешних 3.200 вагонов. В наступающем году вступит в строй линия **Москва—Донбасс**, которая к 1 ноября должна пропускать 30 пар поездов в сутки от станции Валуйки. Усиление линии **Москва—Курск—Харьков** даст увеличение пропускной способности до 1.500 вагонов против нынешних 1.100 вагонов, не считая пассажирского движения. Значительно будут усилены направление **Донбасс—Ленинград**, а также выходы из Донбасса **на восток** через Лиски, Балашов, Пензу.

Кроме выходов из Донбасса, предполагается серьезно усилить пропускную способность **от центра на восток.** Прежде всего это линия от **Москвы на Вятку, Пермь и Свердловск**, на которой частично будут уложены вторые пути. На Казанской дороге от **Москвы** до **Самары** также частью будут уложены вторые пути. Работа на этих направлениях будет вестись с таким расчетом, чтобы полностью обеспечить необходимую пропускную способность от центра до Урала.

Следующая серьезная работа — это усиление **уральских дорог**, которые в данное время сильно стесняют работу уральской металлургии. Первоочередная задача здесь — обеспечение выхода с **«Магнитки»** на **Челябинск**, где будет произведена сплошная укладка вторых путей. Кроме того, на Урале будет электрифицирована горнозаводская линия, связывающая пункты **Свердловск—Тагил, Чусовая—Кизел.**

Не менее серьезные работы будут проведены в **сибирском** направлении. Между **Омском и Новосибирском** будет вестись работа по установлению сплошной автоблокировки на расстоянии 620 километров, что удвоит пропускную способность этого участка и не только обеспечит потребность, но и создаст даже некоторый запас. Значительно будут усилены выходы из **Кузбасса**, в частности будут уложены вторые пути на участке **Ленинск—Новосибирск.** Можно с уверенностью сказать, что в результате капитальных работ 1934 года Урало-Кузбасс будет полностью обеспечен необходимой пропускной способностью железнодорожных линий.

Наконец значительные средства будут вложены в капитальное строительство **Томской, Забайкальской** и **Уссурийской** дорог.

Отличительной особенностью программы капитальных вложений в 1934 году является **решительная концентрация средств на важнейших об'ектах.** Это, конечно, не значит, что на остальных линиях не будет вестись никаких работ. Там также будут приняты меры к усилению пропускной способности, но все же подавляющая масса средств будет брошена на указанные выше решающие об'екты.

Если рассматривать капиталовложения с точки зрения отдельных отраслей железнодорожного хозяйства, то наиболее значительные средства направляются на реконструкцию и усиление путевого хозяйства, которое порядно запущено и расшатано. Эта запущенность и расшатанность путей является одним из важнейших источников большой аварийности и порчи подвижного состава. В наступающем году предполагается произвести замену старых рельсов новыми на протяжении 4.150 километров вместо 1.900 километров в этом году. Кроме того, будет сменено 22 миллиона шпал вместо 17,5 миллионов в текущем году. Впервые в широком масштабе будет произведена укладка путей на щебеночный балласт, что сильно укрепит железнодорожное полотно.

Капитальные затраты на путевое хозяйство в общей сложности составят около **500** миллионов рублей, что означает удвоение по сравнению с текущим годом.

Следующая отрасль, которая будет поставлена в центр внимания, — это **вагонное хозяйство.** Здесь капитальные затраты увеличиваются по сравнению с текущим годом также в **два раза** и вырастают до **388** миллионов рублей. Впервые будет произведен капитальный ремонт около 50.000 вагонов. Для укрепления производственной базы капитального ремонта будет построено 6 новых ремонтных заводов. Особое внимание обращается на развитие **среднего ремонта**, для чего будет построено более 50 новых вагонных депо с мастерскими. **Создание прочной, обеспеченной всеми техническими средствами, ремонтной базы вагонного хозяйства является одной из самых важных задач капитального строительства в 1934 году.**

Чрезвычайно важным мероприятием в реконструкции вагонного хозяйства является *введение* **автотормозов.** В течение 1934 года автоматическими тормозами будет оборудовано около **31** процента всего вагонного парка, при чем остальные вагоны должны быть снабжены пролетными трубками. Это должно дать серьезные результаты в смысле обеспечения более быстрого движения поездов, большей безопасности движения и сокращения человеческого труда, затрачиваемого на ручное торможение.

Впервые будет произведен массовый переход на **автосцепку**, которой предполагается оборудовать более **10 тысяч** вагонов. *Эксплоатация маршрутов, оборудованных автосцепкой*, будет производиться в замкнутых направлениях, прежде всего на линиях Урало-Кузбасса, Донбасса и Кривого Рога, чтобы можно было извлечь из автосцепки максимальный эффект.

Серьезные мероприятия будут осуществлены в области **паровозного** хозяйства. Предполагается построить более **50** новых паровозных депо с мастерскими, реконструировать несколько ремонтных заводов и ввести в действие **Верхнеудинский** паровозоремонтный завод.

Что касается постройки новых железнодорожных линий, то помимо укладки вторых путей, о которых говорилось выше и которые в общей сложности составляют около **2½ тысяч** километров, в 1934 г. будет построено около **1.700 километров новых дорог.** Будет строиться около 20 новых железнодорожных линий, в том числе **Москва—Донбасс, Караганда—Балхаш, Риддер—Рубцовка** и т. д.

Значительно двинется вперед **электрификация.** За год предполагается электрифицировать **440** километров железнодорожных путей, в том числе часть Пермской дороги, линию для вывоза руды из **Кривого Рога в Донбасс**, а также пригородное движение вокруг **Москвы, Ленинграда и Харькова.**

Большие средства будут вложены в механизацию управления движением, что составляет острейшую потребность транспорта. В частности автоблокировку предполагается организовать на расстоянии 1.800 километров, в том числе полностью перевести на автоблокировку в течение 1934 и 1935 гг. линию **Москва—Курск—Харьков—Ростов—Минеральные Воды и пригородное движение** вокруг крупнейших центров. Автоблокировка даст возможность сильно увеличить пропускную способность линии и достигнуть большей безопасности движения.

Серьезно будет двинута вперед **централизация управления стрелками**, при которой ручные стрелки заменяются электрической системой, действующей точно и быстро и управляемой из одного центрального пункта. Эти работы будут сосредоточены на нескольких крупных участках, в частности предполагается перевести на централизованную систему все крупные станции на линии **Москва—Курск—Харьков.**

Для осуществления этой программы капитального строительства на транспорте требуется серьезная поддержка со стороны промышленности. По линии промышленности намечается большое увеличение производства подвижного состава и других видов оборудования для железных дорог. Годовая программа вагоностроения намечается в **38.000** вагонов, т.-е. в 2 раза больше, чем выпущено в текущем году. Паровозов предполагается выпустить **1.250**, в том числе **300** мощных машин серии **«ФД»** Луганского завода. Кроме того, промышленность должна дать **40** электровозов, **20** тепловозов, **550 тысяч** тонн новых рельсов вместо 320 тыс. тонн в текущем году и более чем удвоить снабжение транспорта запасными частями.

Таковы основные элементы программы на 1934 г. Это — программа развернутой технической реконструкции транспорта и ликвидации его отсталости от других отраслей народного хозяйства.

Бесспорно, что выполнение такого громадного плана потребует усилий не только одних транспортников, но и внимания всей страны и партии, серьезной мобилизации промышленности для транспорта, а само выполнение плана 1934 г. будет означать изжитие тех трудностей, которыми болеет транспорт в настоящее время.

Предстоит большая работа по организации всего дела в том направлении, которое преподано в постановлении СНК и ЦК. Это постановление еще далеко не проведено в жизнь. Качественная работа вагона и паровоза оставляет желать много лучшего. Полезная работа паровоза и вагона еще чрезвычайно недостаточна.

Надо твердо помнить, что состояние основных средств транспорта зависит не только от нового количества металла, но и от того, в каком положении находится содержание этих средств. Особенно это касается путевого хозяйства, где систематический уход и качество ремонта играют прямо решающую роль.

Осуществление постановления Совнаркома и ЦК на всех участках транспорта является средством превращения его из отстающей в образцовую отрасль социалистического хозяйства.

Никакой пощады бракоделам.

Постановление правительства об ответственности за выпуск недоброкачественной продукции самым непосредственным образом касается предприятий легкой промышленности. Легкая промышленность варварски, преступно-бесхозяйственно относится к сырью и к вырабатываемым ею готовым изделиям. Невнимание к качеству продукции, примиренческое отношение к выпуску брака и к бракоделам — вот что характеризует работу легкой промышленности. Сплошь и рядом расходуется сырье, затрачиваются средства, энергия, время на производство явно недоброкачественной продукции.

Вот несколько иллюстраций.

«Трехгорка» в августе этого года вместо полагавшихся ей по плану **37** проц. хлопка первого сорта фактически израсходовала первосортного хлопка **75** проц. Казалось бы, при таком соотношении расходования хлопка качество ткани должно было значительно улучшиться. На самом же деле, однако, произошло обратное. «Трехгорка» ухитрилась из высококачественного хлопка выработать негодную продукцию. Исследования показали, что прочность и носкость тканей «Трехгорки», выпущенных в августе, вдвое ниже нормальных.

Официальный отчет Наркомлегпрома СССР свидетельствует о том, что за 10 месяцев этого года брак и второй разбор составили по всей хлопчатобумажной промышленности **23** проц. вместо максимально допускаемых **5** проц.

Но этот огромный процент брака дает только общую, «среднюю» картину работы хлопчатобумажных предприятий. Многие текстильные фабрики оставили далеко позади себя эти средние нормы. Так, **Ленинградский хлопчатобумажный** трест в течение 8 месяцев этого года давал не менее **31—34** проц. брака, а в сентябре «достиг» даже **47** проц. Примерно на таком же уровне работают **1-й Ивановский** и **Ореховский** хлопчатобумажные тресты. Рекордные показатели безобразной работы дают **Егорьевский** трест, выпустивший в сентябре **67** проц. брака, и **Вышневолоцкий** комбинат, выпустивший **61** проц. брака.

Если перевести эти проценты на язык абсолютных цифр, то окажется, что из выпущенных за 9 месяцев этого года **1.949 млн** метров хлопчатобумажных тканей хлопчатобумажная промышленность дала **450 млн** метров брака и второго разбора.

Шерстяная промышленность, работающая на высокоценном сырье, борется (это слово с большим трудом применимо здесь) с браком немногим лучше, чем хлопчатобумажная. Шерстяные фабрики выпускают в среднем **14—15** проц. брака, а шерстяной трест ПУО ухитрился дать за третий квартал более **30** проц. брака.

Примерно на том же уровне, что в шерстяной промышленности, колеблется процент брака на **трикотажных** фабриках. Помимо того, что они дают в среднем **15—16** проц. брака, выпуск изделий второго сорта там превышает **30** процентов.

Швейная промышленность строго подразделяет брак на два вида: первый — «неисправимый производственный брак», второй — «текстильный брак». Если, предположим, в брюках одна штанина короче другой на полметра, то швейники говорят: «Это мы виноваты». Если же в новых брюках обнаруживаются дыры или они расползаются от одного прикосновения, швейники тогда философствуют на тему о том, что брюки, конечно, дрянь и носить их нельзя, но виноваты в этом не они, а текстильщики.

Поскольку швейная и текстильная промышленность об'единяются одним наркоматом — Наркомлегпромом, есть все основания об'единить оба вида брака и пред'явить этому наркомату социалистический счет.

Быть может, Наркомлегпром сумеет ответить, кто виноват в том, что на каждые 100 костюмов (и не только костюмов, а вообще швейных изделий), выпускаемых швейной промышленностью, в среднем 15 являются недоброкачественными.

По некоторым швейным трестам этот процент поднимается значительно выше. **Ленинградский** швейный трест, например, дал в третьем квартале **22** проц. брака, [illegible]—**33** проц., [illegible]—**47** проц.

Кожевенная промышленность по плану должна давать обуви первого сорта **93** проц. Выпуск низших сортов обуви допускается в размере не более **7** проц. Практика обувных фабрик, однако, далеко не укладывается в эти нормы. Московские фабрики **«Парижская коммуна», «Буревестник», «Красный [illegible]»** дают несортовой обуви **15—20** проц., а фабрика им. **Халтурина** — даже **25** проц. Ленинградская же фабрика **«Пролетарская победа»** № 2 ухитряется давать до **40** проц. несортовой обуви. Но и этот безобразно высокий процент брака является недостижимым «идеалом» для многих других обувных фабрик. На второй, четвертой и пятой украинских обувных фабриках процент несортовой обуви в сентябре доходил до **55**. Так же примерно работают белорусские обувные фабрики (**Гомельская, Витебская, Минская**). Своеобразный рекорд побила **Иркутская** фабрика, дающая **70—80** проц. несортовой обуви.

Такая же картина антигосударственного, бесхозяйственного подхода к использованию сырья наблюдается и в стекольной промышленности. Вместо максимально допустимых 8—10 проц. брак и бой здесь достигают фактически **18—20** проц. Счастливым исключением являются лишь **Сергеевский, Ертарский** (Урал), **Ашкабадский** и некоторые другие стекольные заводы, у которых брак и бой изделий составляют **7—8** проц. Заводы же **«Немстекло»** дают **20—30** проц. брака и боя. **Дятьковский** завод (Западная обл.) дает до **25** проц. брака и боя. Не лучше работают заводы: **им. [illegible], «Нейва», «Пролетарий», Константиновский** и др.

За 10 месяцев этого года стекольная промышленность дала **217** тыс. тонн продукции. Из них **44** тыс. тонн пошли в брак и бой. В денежном выражении это составляет **26 млн** рублей (в ценах 1926—27 г.).

В **фарфоро-фаянсовой** промышленности положение не лучше. Брак и бой там достигают **15** проц. Из выработанных за 10 месяцев **46** тыс. тонн фарфоро-фаянсовых изделий в брак и бой пошло **7** тыс. тонн.

Огромный процент брака дает также **спичечная** промышленность. И там расходуется сырье, тратятся средства, изнашивается оборудование на производство недоброкачественной продукции.

Помимо выпуска брака, немало товаров широкого потребления доходит к потребителю в негодном виде из-за небрежной упаковки и транспортировки. Бой стекла и посуды в пути доходит часто до **50** проц. Обувь за время прохождения от предприятия до потребителя часто портится и коробится, музыкальные инструменты ломаются, ткани пачкаются и т. д.

Примеры безобразной работы предприятий легкой промышленности, их полного невнимания к вопросам качества продукции можно было бы продолжить. Но и приведенных достаточно для того, чтобы убедиться в том, что на предприятиях Наркомлегпрома и в аппарате самого наркомата нет подлинной, большевистской борьбы с выпуском недоброкачественных изделий, нет сознания огромной ответственности, которую несут предприятия легкой промышленности, работающие на широкий рынок.

Невнимание к качеству товаров широкого потребления на предприятиях легкой промышленности должно быть *искоренено немедленно и самым решительным образом.* Решение правительства о привлечении бракоделов к уголовной ответственности нужно применить на предприятиях легкой промышленности со всей строгостью.

Никакой пощады бракоделам! Никакой пощады хозяйственникам, потворствующим выпуску недоброкачественных изделий.

ПАЛЬЧИКОВСКИЙ.

10 НОВЫХ ТРОЛЛЕЙБУСОВ ДЛЯ МОСКВЫ.

ЯРОСЛАВЛЬ, 24 декабря. (Корр. «Правды»). Ярославский автозавод дал обязательство выпустить к 28 декабря 10 шасси для троллейбусов. Рабочие и ИТР, обсудив договор с Моссоветом, *выдвинули встречный план*: дать красной столице троллейбусы на 5 дней раньше срока. Это обязательство выполнено с честью: 23 декабря, в 23 часа 30 минут, выпущено последнее, 10-ое шасси для троллейбуса. Сегодня шасси отправляются в Москву.

ТЕЛЕФОН МОСКВА — ХАБАРОВСК.

Научно-исследовательский институт Наркомсвязи начал проектирование телефонной линии Москва — Хабаровск *протяжением свыше* 8.500 километров. Это будет самая длинная телефонная линия в мире.

Сдана в эксплоатацию новая телефонная линия — **Саратов—Сталинград.** Несмотря на сильные морозы и метели, подвеска ее проводов общим протяжением до 1.000 километров была произведена в 45 дней.

Новая линия обеспечивает прямую телефонную связь Сталинграда с Москвой.

VI сессия ВУЦИК.

Доклад Днепропетровского облисполкома.

ХАРЬКОВ, 23 декабря. (Корр. «Правды»). Вечером 23 декабря сессия заслушала доклад председателя Днепропетровского облисполкома тов. **Гаврилова** о *хозяйственном, социально-культурном* и советском строительстве области и содоклад председателя днепропетровского горсовета **Голубенко.**

— Днепропетровская область, — говорит тов. Гаврилов, — является областью металлургии, электроэнергии, руды и хлеба. В *сельском* хозяйстве Украины область занимает 20 проц. всей посевной площади, а по пшенице — 27 проц.

Мы получили гигантскую помощь со стороны партии и правительства в виде продовольственной, посевной и фуражной ссуд, тракторов, автомобилей, комбайнов. Мы получили большое подкрепление и новым руководящим составом. *В результате добились немалых побед* в 1933 году. В этом году общий план хлебосдачи и натуроплаты область закончила 5 ноября.

— Мы, бесспорно, имеем огромный сдвиг в борьбе за осуществление лозунга вождя нашей партии тов. **Сталина** — *сделать колхозы большевистскими*, а колхозников зажиточными.

Отметив недостатки работы советских органов, т. Гаврилов дал подробную характеристику отдельных отраслей промышленности области.

ХАРЬКОВ, 24 декабря. (Корр. «Правды»). Сегодня на утреннем заседании происходили прения по докладу Днепропетровского облисполкома и содокладу днепропетровского городского совета. Ораторы отмечали огромные достижения, каких добилась Днепропетровщина на фронте хозяйственном, культурном и социально-бытовом.

С яркой речью о работе советов Днепропетровщины выступил председатель **ВУЦИК т. Г. И. Петровский.** Тов. Петровский указал на пример Горловки, где благодаря самодеятельности рабочих достигнуты большие успехи в коммунальном и жилищном строительстве.

Выступившие затем на сессии председатель запорожского городского совета **Алексеенко**, председатель пограничного сельсовета Винницкой области **Добровольский**, председатель голубовского поселкового совета Кадиевского района (Донбасс) **Каменский**, секретарь партколлегии ЦКК КП(б)У **Киселев** и др. приводили множество примеров того, как непрерывно крепнут низовые советские органы Украины. *Они говорили* о растущих новых городах и селах УССР.

25 декабря работают комиссии. Вечером — заключительное пленарное заседание сессии.

Иота.

„НАЧАЛЬНЫЙ ШАГ“ ЯПОНСКОЙ ЭКСПАНСИИ.

Член правления Ю.-М. ж. д. вице-адмирал Гото писал недавно в официозе Ю.-М. ж. д. **«Манчжурия дейли ньюз»**: «Манчжурия представляет собою широкую основу Японии как в экономическом, так и в стратегическом отношении... Вопрос о Манчжурии представляет собою начальный шаг во всей континентальной политике Японии».

Со второй частью этого высказывания можно без споров согласиться и исходить из него для ответа на нелишенный интереса вопрос: что собой представляет континентальная политика Японии, судя по этому ее «начальному шагу».

В момент начала манчжурских событий в Манчжурии находились одна японская дивизия и одна бригада охранных войск Ю.-М. ж. д. Сейчас на континенте находится одна треть всей японской армии по ее численному составу и около половины всей японской военной техники. По официальным японским данным, за первые полтора года оккупации в боевых действиях по покорению захваченного края **японская армия потеряла 3.266 человек убитыми и 6.896 человек ранеными**, а антияпонские военные группировки, по этим же данным, потеряли **210 тысяч человек убитыми и ранеными.** Военные действия в Манчжурии с 18 сентября 1931 г. не прекращались ни на один день, и нельзя найти ни одного номера газеты, вышедшей в Манчжурии в течение последних двух лет, чтобы в нем не сообщалось меньше, чем о пятишести «столкновениях с бандитами».

Японская пресса утверждает, что «мир восстанавливается в Манчжурии не по дням, а по часам». Но как выглядит этот «мир» даже в зеркале империалистической печати, видно из следующей заметки, опубликованной 3 октября с. г. в мукденской японской газете («Хотен майници»):

«За август этого года зафиксировано 940 нападений, что по сравнению с предыдущим месяцем показывает увеличение на 351 случай. Число оперировавших в августе бандитов увеличилось на 9.425 чел. Во время нападений бандитов ими за вышеуказанный срок было убито 175 человек. По сравнению с 68 лицами, убитыми бандитами в июле, число жертв в августе увеличилось на 107 человек. В плен за указанный месяц бандитами было уведено 1.473 чел. (на 128 чел. больше, чем в прошлом месяце). В результате энергичных карательных экспедиций против бандитов в августе их было убито 640 чел. и захвачено в плен 192 чел. (почти в три раза больше, чем в прошлом месяце)...»

Действительно ли о **«бандитах»** идет здесь речь? Ответ на этот вопрос мы находим в № 129 **«Ежемесячника Ю.-М. ж. д.»** за 1932 год:

«Бедственное положение крестьян в конце концов гонит их к таким мерам, как насильственное отобрание имущества и богатства. Может быть, имеется и другая причина в бандитизме в Манчжурии, но мы полагаем, что главная причина существования многочисленных групп хунхузов в Манчжурии, несомненно, заключается в усиливающемся расслоении из-за такого бедственного положения крестьян...».

«С возникновением «манчжурского конфликта» эти же страдающие крестьяне собрались в группы под антияпонскими лозунгами, и партизанское восстание этих превратившихся в «бандитов» бедных крестьян стало свирепствовать по всей Манчжурии...»

Японские официальные данные, конечно, резко преуменьшают количественный размах антияпонского партизанского движения в Манчжурии, но и эти данные не могут скрыть тенденции роста и расширения партизанского движения. Из газеты **«Да Гун бао»** от 8 сентября с. г. мы заимствуем следующую таблицу партизанского движения в 1933 г., составленную по японским правительственным данным и показывающую, что только во время весенних и летних полевых работ было отмечено некоторое снижение партизанской волны, пошедшей потом опять вверх.

Январь	66.000	«бандитов».
Февраль	76.000	»
Март	114.000	»
Апрель	131.000	»
Май	127.000	»
Июнь	83.000	»
Июль	95.000	»

Сейчас (в ноябре 1933 г.), по данным харбинских, чанчунских и мукденских газет, количество партизан достигает не менее *140 тысяч.*

Антияпонское движение в Манчжурии охватывает чрезвычайно широкие слои. Но наряду с ним распространены в Манчжурии и настроения пассивного саботажа по отношению к оккупантам. Даже в привилегированных слоях населения Манчжурии — среди китайских купцов, помещиков, чиновников, среди офицерства армии «Манчжоу-Го» — преобладают люди, которые, не решаясь на активную борьбу с японским империализмом, внешне подчиняясь ему, на деле ждут только изменения ситуации, чтобы заявить о своей враждебности оккупантам.

Вся структура государственного аппарата Манчжоу-Го свидетельствует о том, что завоеватели не доверяют даже этому созданному ими самими инструменту власти и продолжают его усиленно японизировать. На первых порах государственные учреждения Манчжоу-Го состояли в большинстве своем из китайцев (переименованных теперь в «манчжур»), но с 1932 г. началось усиленное насыщение манчжурского государственного аппарата непосредственно японцами. По данным **«Официальных известий правительства Манчжоу-Го»**, за период только с 12 марта 1932 г. по 21 февраля 1933 г. на руководящие государственные должности в правительственном аппарате (помимо армии и полиции) назначено **880 японцев.** Возьмем для иллюстрации четыре центральных учреждения: контрольную палату, министерство иностранных дел, министерство финансов, министерство путей сообщения. Вот состав их руководящих работников:

Председатель контрольной палаты — китаец Ло Чжэнь-юй. Зам. председателя — **японец** Синогава. Начальник департамента общих дел — **японец** Юки. *Секретарь палаты* — **японец** Фудзимори. Ревизоры палаты — **все японцы**: Уэдо, Камито, Исибаси, Акира, Морита.

Министр иностранных дел — китаец Се Цзе-ши. Зам. министра — **японец** Оохаси, начальник общей части — **японец** Маэята, начальник плановой части — **японец** Симомура, начальник политического департамента — **японец** Камисеи, начальник азиатской части — **японец** Мацумото, начальник культпросвет департамента — **японец** Кавасаки.

Министр финансов — китаец Сися, начальник департамента общих дел — **японец** Хасимо, начальник налогового департамента — **японец** Харада, начальник финансового департамента — **японец** Тапака, начальник соляной монополии — китаец *Лю Шао-я*, помощник начальника монополии — **японец** Намба.

Министр путей сообщения — китаец Дин Цзянь-суй, начальник жел.-дорожного департамента — **японец** Харада, начальник финансового департамента — **японец** Сибата, начальник почтового департамента — **японец** Фудзихара, главный инспектор почты — **японец** Ито.

Ко всему, что здесь сказано о манчжурском государственном аппарате, следует добавить лишь одно: он весь является не больше как **исполнительным органом** двух учреждений, до сих *пор фактически хозяйничающих* в завоеванном крае: **штаба квантунской армии** (для руководства политическими, административными и хозяйственными делами Манчжурии при штабе создан так называемый «особый отдел») и **правления Ю.-М ж. д.** (при последнем создано *экономическое бюро*, планирующее работу всех монополий, захваченных дорогой). Для упрощения этого руководства сейчас экономическое бюро Ю.-М. ж. д. ликвидируется и вливается в особый отдел штаба квантунской армии.

Что касается *армии Манчжоу-Го*, то японцы доверяют ей еще меньше, чем манчжурскому аппарату, несмотря на то, что штабы всех манчжурских войсковых частей заполнены до-отказа японскими советниками и японские командиры возглавляют даже отдельные подразделения этих войск, вплоть до взводов. В последнее время, согласно данным прессы, японцами проведена реформа, лишающая армию Манчжоу-Го единого китайского оперативного руководства: во всех провинциях созданы штабы охраны, подчиненные непосредственно штабу квантунской армии, и в распоряжение этих штабов перешли все манчжоугоские воинские части, расположенные на их территории. И все же, учитывая, что *не проходит ни одной недели без того*, чтобы к партизанам не перебежали то взвод, то рота, то целый батальон войск Манчжоу-Го, японское командование пошло по линии **фактического разоружения этой армии**: ей выдаются только плохие винтовки, самое ограниченное количество патронов, совсем не выдается артиллерии и технических средств.

Из этого вытекает, что вторым результатом «начального шага» японской колониальной политики является положение, при котором никакой сколько-нибудь серьезной опоры среди туземного населения завоеванного края японская колониальная агрессия найти пока не смогла. Японские завоеватели принуждены поэтому самым откровенным и неприкрытым образом держаться только силой своих штыков.

Когда подготовлялся захват Манчжурии японскими войсками, то важнейшими аргументами японской печати для оправдания этого захвата была раскраска аляповатых картин «земного рая», который будет установлен в Манчжурии в результате широкого прилива сюда японских капиталов и японского труда. Японские, мол, капиталы поднимут на невиданную высоту хозяйство края, здесь вырастут новые заводы, фабрики, сельское хозяйство будет процветать, начнется широкая разработка естественных богатств края, японские переселенцы получат землю и будут жить здесь легко и мирно, как в счастливой *Аркадии!*

Начнем прежде всего с японских переселенцев. С самого же начала выяснилось, что японская колонизация возможна сейчас в Манчжурии только в виде **военных поселений**, ибо колонисты наталкиваются на враждебность основной *массы туземного крестьянства, да и экономически не в силах конкурировать с* дешевым трудом китайского крестьянства. Правительство стало поэтому формировать партии переселенцев из резервистов, снабжая их оружием и придавая им военную организацию. Как будут выглядеть такие «мирные», идиллические поселки японских «переселенцев», можно судить по об'явлению о создании образцового учебного сельскохозяйственного поселка на озере Цзинбоху. Об'явление это, которое мы заимствуем из журнала **«Мансю кайдзо»** (апрель 1933 г.), сообщает:

«Оружие, необходимое для самоохраны поселка, будет получено от квантунской армии. Постройки самого поселка будут обнесены стеною высотой в 5 метров и по окружности длиною в 1.720 метров. На четырех углах стены будет построено четыре наблюдательных вышки. В стене будут проделаны бойницы с платформами для пушек и пулеметов, как это делается до сих пор в Китае и Манчжурии. Данное укрепление снаружи будет обнесено рвом, согласно общему плану постройки, шириной в 4 метра и глубиной в 2 метра.

Какие бы полевые работы ни производились в поселке, необходимо соблюдать строгие меры предосторожности. Для этого на более удобном для наблюдения месте должен быть построен форт обычного типа для защиты и передачи сообщений. Устанавливается непосредственное сообщение с японскими воинскими частями, квартирующими в Дуньхуа, Нупане и т. д.»

Практически за время оккупации японцами было сформировано из резервистов и отправлено в Манчжурию 3 партии переселенцев. Первая, в составе 500 человек, отправилась в Хайлунь в августе 1932 г., но уже в сентябре в ней осталось только 200 человек, а к зиме вся партия распалась. Вторая партия, также в 500 человек, под командой полковника Иссикава, вооруженная винтовками, пулеметами и мелкокалиберными орудиями, прибыла в Цзямусы в октябре 1932 г. Группа эта фактически превратилась в японский гарнизон и все время ведет бои с китайскими партизанами. Летом 1933 г. из состава ее дезертировало 45 человек, и один из беглецов поместил 9 сентября 1933 г. в газете **«Осака майници»** рассказ о причинах своего бегства. В этом рассказе мы читаем:

«По прибытии на место мы убедились, что все сказанное нам в Японии относительно переселенческой жизни совершенно расходилось с действительной обстановкой. Со дня оставления родины мы совершенно не видели рисовой пищи, отчего в скором *времени мы отощали и сделались слабыми*. С этим, однако, еще можно было бы примириться, если бы не отсутствие у поселенцев помещений для жилья и частые нападения бандитов. Ежемесячно каждому поселенцу выдавалось на расходы для приобретения продовольствия 5 иен, каковая сумма, конечно, для японца являлась явно недостаточной. Трудности эти усугублялись еще тем, что, во-первых, у поселенцев абсолютно отсутствовала вера в возможность каких бы то ни было реальных результатов в будущем, и, во-вторых, слишком суровое обхождение с поселенцами делало их жизнь похожей на тюремное заключение».

Таковы практические итоги японской колонизации в Манчжурии. Но еще ярче действительность разоблачила тезис о «живительном влиянии японских капиталовложений в манчжурское хозяйство». Японскую военщину ждали здесь трудности, которые она меньше всего предвидела. Штаб квантунской армии, являющийся полновластным хозяином Манчжурии, надеялся, что ему удастся, наметив широкую программу строительства стратегических железных дорог, грунтовых путей сообщения, аэродромной сети, военно-промышленных *предприятий и т. д. в Манчжурии*, привлечь затем японские частные капиталы к финансированию этого строительства. Размер вложений в течение одного только 1933 г. намечался в 1 миллиард иен, а выполнение всей программы должно было потребовать 10 миллиардов иен.

Но оказалось, что, несмотря на наличие в Японии значительного количества свободных капиталов, не находящих себе применения в промышленности Японии вследствие кризиса, большинство японских капиталистов не желает вкладывать свои капиталы в Манчжурию. Причину этого «саботажа» откровенно об'яснил представитель японского промышленного клуба («Кмогио-курабу»), *заявивший на собеседовании, организованном редакцией газеты* **«Осака майници»**:

«Манчжурия должна, поскольку возможно, оставаться источником сырьевого снабжения: было бы ошибкой поощрять в Манчжурии развитие новых отраслей промышленности, которые могли бы войти в столкновение с Японией. С Манчжурией надо обращаться по примеру английской политики в Индии. Таможенные тарифы в Манчжурии надо сделать наивозможно низкими и поощрять продвижение товаров из японской метрополии. Промышленные товары надо по возможности делать в самой Японии и продавать их в Манчжурии».

Заняв такую позицию, руководящие круги японского финансового мира на деле отказывались от сколько-нибудь крупных капиталовложений в Манчжурии, откупаясь от наседавших на них с обвинениями в «непатриотическом поведении» руководителей военно-фашистской клики мелкими подачками. Частные капиталовложения в Манчжурии более чем за два года оккупации не превышают 300 миллионов иен (сюда входят распространенные на частном рынке новые акции Ю.-М. ж. д., эмиссия «Тотаку», «Кокусай унью», займы синдиката *японских банков и т. д.*). Сумма эта составляет меньше одной трети того, что надеялась мобилизовать военщина в течение одного только года. Таким образом, львиную долю средств на военнотранспортное и военнопромышленное оборудование манчжурского плацдарма военщине приходится черпать из государственной кассы. Это является одной из основных причин японского бюджетного дефицита, роста японской государственной задолженности и инфляционной политики в Японии. Для трудящихся масс Японии это означает падение реальной зарплаты, рост дороговизны жизни, рост налогового бремени. А для манчжурского хозяйства это означает, что японские «творческие начинания» в Манчжурии ограничатся тем, что может оплачивать государственная касса, то-есть строительством стратегических железных дорог, аэродромов и нескольких наиболее важных чисто военных предприятий (патронный и снарядный заводы; авио-, авто- и танкосборочные *мастерские*).

Это не значит, что японские капиталисты бездействуют в Манчжурии: они пошли по пути, сулящему более быстрые прибыли. Методами прямого насилия, широким развитием контрабанды, с помощью инфляции и т. д. они сумели за два года почти полностью захватить в свои руки манчжурскую внешнюю торговлю. Через принадлежащий японцам порт **Дайрен** в первом полугодии *прошлого года* прошло **63** проц. манчжурского экспорта, а в первом полугодии текущего года — **86** проц. Правда, ценность всего манчжурского экспорта вследствие влияния кризиса продолжает падать (сократившись с 53 миллионов американских долларов в *первом полугодии* 1932 г. до 43 млн америк. долларов в первом полугодии текущего года). Но зато колоссально увеличилась ценность импорта в Манчжурию вследствие того, что японцы всеми способами проталкивают свои товары в Манчжурию. Ценность импорта возросла с **24,5 млн** американских долларов до **40 млн.** ам. долларов за тот же период. При этом Япония и Корея занимают **63** проц. в этом импорте.

Результатом этого ненормально раздутого японского ввоза при продолжающемся падении манчжурского вывоза явился тяжелый удар по внешнеторговому балансу Манчжурии: положительный баланс манчжурской внешней торговли в течение этого же срока упал с 27 миллионов американских долларов до 3 миллионов американских долларов.

Наряду с этой спекулятивной торговлей *японские капиталисты подвизаются* в Манчжурии на поприще захватов за бесценок китайских земель, торговых фирм, промышленных предприятий, транспортных средств и т. д., воздерживаясь, однако, от всего, что связано с крупными капиталовложениями на длительные сроки.

Лидеры военщины время от времени выступают в печати с обвинениями японских капиталистов в «рвачестве», алчности и т. д. *Однако на деле получается* лишь разделение труда между этими двумя лагерями, несмотря на всю остроту борьбы между ними: японский капитализм хищнически грабит захваченную Манчжурию, а японская военщина грабит в это время свою собственную страну для оплаты расходов, связанных с покорением Манчжурии и с подготовкой новых завоеваний.

При этом надо иметь в виду, что рыцари шпаги не более «бескорыстны», чем рыцари ренты и прибыли.

Достаточно назвать председателя общества сталелитейного завода «Сиова» вице-адмирала **Годо**, председателя японо-манчжурского телеграфно-телефонного общества генерал-лейтенанта **Ямаиути**, руководителей манчжурского золотопромышленного общества генерала **Хироко** и генерал-майора **Миура**, председателя манчжурского спирто-водочного синдиката генерала **Хондзио** и т. д. и т. п.

По этому «начальному шагу» можно действительно судить о японской континентальной политике!..

ФАШИСТСКАЯ КАТОРГА.

ПАРИЖ, 24 декабря. (Соб. инф. «Правды»). Сотрудник французского иллюстрированного журнала «Вю» Эдмон Деметр побывал в германском концлагере Дахау.

«Говорят, — пишет Деметр, — что в Германии 150 тыс. человек находятся в таком же положении, как заключенные в Дахау. Их гноят в казематах Нострица, в крепости Потсдама, в концлагерях Ораниенбурга и Дахау. Я видел только Дахау, гигантский застенок под открытым небом, где 3 тыс. человек загнано в клетку из колючей проволоки.

Дахау — это маленькая баварская деревушка на расстоянии одного часа езды от Мюнхена. Автобус, в который я сажусь, на вокзале баварской границы, переполнен до-отказа. Старухи, детишки, люди всех возрастов занимают места; на коленях у каждого по свертку. Они едут в концлагерь, чтобы передать сыну, брату или мужу немного пищи и табаку...

Концлагерь Дахау — это заброшенный завод, на котором во время войны изготовлялись снаряды. Он окружен колючей проволокой, через которую по ночам пропускают электрический ток, чтобы предотвратить всякую попытку к побегу. К тому же на каждом шагу попадаются часовые в зеленой форме, с винтовками за плечами, с примкнутыми штыками. В Дахау 400 часовых — достаточная охрана для заключенных, которые живут под дулами пулеметов, поставленных на небольших бетонированных башенках; эти башенки, разумеется, построены самими заключенными. Часовые, находящиеся в этих крошечных крепостях, носят стальные каски, чтобы придать еще более воинственный характер всей этой инсценировке...



Концентрационный лагерь в Дахау. Лагерь окружен вышками с пулеметами и проволочной изгородью, через которую пропущен электрический ток.

...тюрьмы может считать дни, думать о будущем, о дне освобождения. В Дахау — никаких мечтаний, никаких иллюзий. Обитатели концлагеря не знают, сколько будет длиться их заключение, они даже не знают, за что их бросили сюда. Проходят дни, недели, месяцы — ничего нового.

Этот лагерь заслуживает названия «морального ада». Заключенных заставили построить памятник фашисту Хорсту Весселю. Их заставляют украшать стены нищих бараков портретами Гитлера и свастикой. Их заставляют выделывать всевозможные «сувениры о Дахау». Из этих мастерских выходят изо...

СМЕРТНЫЙ ПРИГОВОР РАБОЧЕМУ-КОММУНИСТУ.

ПОХОД ПРОТИВ ДЕЯТЕЛЕЙ ИСКУССТВ.

КРУПНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КАТАСТРОФА ВО ФРАНЦИИ.

Балтийско-скандинавский блок?

Министр иностранных дел Финляндии Хаксель прибыл в Ригу 8 декабря с официальным визитом. Цель визита, как пояснил Хаксель, — тесное политическое и экономическое сотрудничество балтийских государств. На вопрос корреспондента газеты «Яунакас Зинас», «что думает Хаксель о союзе балтийских государств», последний ответил, что если такое тесное сотрудничество между балтийскими странами будут называть блоком, то это хорошо.

Г-н Хаксель, однако, всего не договорил. Вопрос ставится гораздо шире. Вопрос идет о балтийско-скандинавском блоке. Сейчас же после от'езда Хакселя министр иностранных дел Латвии получил приглашение от министра иностранных дел Швеции Сандлера посетить Стокгольм. В ближайшие дни предстоит целая серия визитов министров иностранных дел балтийских стран. На-днях собирается в Гельсингфорс, Ревель и Стокгольм министр иностранных дел Латвии Салнайс. В Швеции организуется латвийская неделя. Газеты «Брива Земе», «Яунакас Зинас» и др. в связи с поездкой Салнайса пишут о «тесном сближении Финляндии и Латвии», «о тесном политическом и хозяйственном сотрудничестве балтийских и скандинавских стран».

Обращает на себя внимание то, что инициатором этой возни вокруг создания балтийско-скандинавского блока выступает на сей раз Финляндия.

В некоторых политических кругах здесь эта новая позиция Финляндии вызывает удивление. Известно, что Финляндия в прошлом занимала отрицательную позицию по вопросу о блоке балтийских государств. Именно благодаря позиции Финляндии в 1922 г. не был реализован блок балтийских государств, вошедший в историю под названием «Варшавского соглашения».

В этих же кругах думают, что инициатива Финляндии продиктована извне, а именно из Германии. Потерпев поражение с предложением о таможенной унии с балтийскими государствами, фашистская Германия подходит к осуществлению своей «внешнеполитической задачи на Востоке Европы» с другого конца. В то же время создание балтийско-скандинавского блока подозрительно совпадает с программой германского фашизма о создании «Митль-Европа», т.-е. блока государств Центральной Европы, о котором говорил на-днях, между прочим, президент Восточной Пруссии Кох.

Весьма сомнительно, чтобы балтийско-скандинавский блок, созданный по указке германского фашизма, можно было рассматривать как фактор мира в Восточной Европе. Этого не должны забывать те элементы в Прибалтике, которые действительно заинтересованы в сохранении мира.

Грибов.

Обострение хозяйственного кризиса в Польше.

ВАРШАВА, 20 декабря. (Соб. инф. «Правды»). Хозяйственное положение Польши за последние месяцы резко ухудшилось...

...водства Польша стоит на последнем месте в Европе и на одном из последних в мире. «Польская промышленность...

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

...союза автомобильных рабочих — Марчука. Газета считает, что убийство — дело рук агентов компании Форда.

В Брюсселе сооружается под наблюдением нескольких профессоров ... ченного в ближайшем году полета в стратосферу. Подробности относительно структуры аппарата содержатся пока в тайне.

ДОБЫЧА УГЛЯ (в тыс. тонн)

	17 дек.	18 дек.	19 дек.	20 дек.	21 дек.
По Союзу	244,5	219,3	246,1	247,9	246,1
Донбасс	158,7	142,9	161,2	161,3	159,5

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 22 ДЕКАБРЯ (в тоннах). План: 158.000. Добыто: 160.752. Проц. плана: 101,7.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (в тыс. тонн)

	18 дек.	19 дек.	20 дек.	21 дек.	22 дек.
ЧУГУН	20,6	21,6	21,0	20,7	22,1
СТАЛЬ	20,7	21,4	21,0	19,4	20,6

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

22 декабря.

ДОРОГИ.	% выполнения плана погрузки.	% обеспечения вагонами	% разгружен. вагонов к числу пред'явленных к разгрузке.
Южная (нач. т. Левченко)	72	88	77
Екатерининская (нач. т. Блинк)	75	102	57
Пермская (нач. т. Миронов)	80	105	69
Юго-Западная (нач. т. Друсинс)	81	103	82
Северокавказская (нач. т. Лившиц)	91	105	72
Юго-Восточная (нач. т. Карпенко)	81	105	78
Томская (нач. т. Яковлев)	76	86	66
Курская (нач. т. Петриковский)	86	109	61
Северная (нач. т. Амосов)	95	94	84
Казанская (нач. т. Кучкин)	77	110	77
Октябрьская (нач. т. Синев)	110	99	73
Западная (нач. т. Жуков)	86	103	82
Закавказская (нач. т. Розенцвейг)	96	112	72
Среднеазиатская (нач. т. Прокофьев)	97	90	76
Сам.-Златоустовская (нач. т. Ковылкин)	80	124	79
Моск.-Бел.-Балт. (нач. т. Русанов)	104	102	82
Рязано-Уральская (нач. т. Клименко)	76	125	75
Мурманская (нач. т. Ледник)	91	93	77
Уссурийская (нач. т. Лемберг)	92	91	83
Омская (нач. т. Базулин)	78	117	80
Забайкальская (нач. т. Осипов)	92	110	59
Турксиб (нач. т. Корчагин)	110	134	70
Окружная (нач. т. Синяков)	116	130	73

ПО ВСЕЙ СЕТИ:
Погружено — 50.618 ваг. Разгружено — 48.181 ваг.
Остаток неразгруженных — 19.302 ваг.
План погрузки — 60.475 ваг.

СДВИГ.

А. ЭРЛИХ.

НЕФТЕПЕРЕГОННЫЙ КОМБИНАТ В ВОРОНЕЖЕ.

ВОРОНЕЖ. 24 декабря. (Корр. «Правды»). В Воронеж прибыла специальная комиссия Нефтепроектстроя для выбора площадки под строительство крупного нефтеперегонного комбината. Комбинат будет перерабатывать 3 млн. тонн нефти в год, выпуская главным образом автобензин. Нефть будет подаваться по специальному трубопроводу из Махач-Калы. Комбинат должен вступить в строй действующих предприятий в конце 1935 года.

МЕБЕЛЬ, ВЕРЕВКИ, СТЕКЛО

ИВАНОВО УВЕЛИЧИВАЕТ ВЫПУСК ТОВАРОВ ШИРПОТРЕБА.

Благоустроить города Союза!

СОРЕВНОВАНИЕ ОБЛАСТНЫХ ЦЕНТРОВ СССР.

РАБОТНИКИ МТС — В КОЛХОЗНОМ ИНСТИТУТЕ.

ПО СССР.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

ХОККЕИСТЫ «ДУКАТА» ИДУТ БЕЗ ПОРАЖЕНИЯ.

НАУЧНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ РЕВМАТОЛОГОВ

Проф. Г. ДАНИШЕВСКИЙ.

ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ СОБРАНИЕ ВСЕСОЮЗНОЙ АКАДЕМИИ НАУК.

ШТОРМ В КАМЧАТСКОМ МОРЕ.

Илья Сельвинский.

КАЖДЫЙ ИНОСТРАННЫЙ СПЕЦИАЛИСТ ГОТОВИТ ДВУХ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ.

Профчиновникам нет дела до задержки зарплаты.

От редакции.

Театр.

НОВОЕ ЗДАНИЕ ТЕАТРУ РЕВОЛЮЦИИ.

Ал. Моров.

СМОТР КОЛХОЗНЫХ КРУЖКОВ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

АРХИТЕКТОР — НА ЛЕСА!

Карло ГАЛЬЯЦЦО.